

Line_Run#	Run Type	Dty reg day...	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
712_011	SP	SAT SUN	135p	1140p	MKT ST	712MK018	10h05	0h00	0h00	10h05	10.08	10h05
770_001	SA	SUN MON	502a	104p	MKT ST	770MK002	8h02	0h00	0h00	8h02	8.03	8h02
770_002	SA	TUE WED	445a	204p	MKT ST	770MK001	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
770_003	SP	SAT SUN	247p	1053p	MKT ST	770MK005	8h06	0h00	0h00	8h06	8.10	8h06
770_004	SP	TUE WED	332p	1153p	MKT ST	770MK006	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
Sum							694h34	0h00	20h03	714h37	714.64	714h37

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu	Fri
1	112 1120a	171 815p	504 847a 400p	171 1144a 836p	9 314p	712 1050p	8 157p	072 1159p	8 157p	072 1159p	OFF	OFF
2	101 655a	704 243p	201 800a	712 356p	1 502a	770 104p	2 445a	770 204p	2 445a	770 204p	OFF	OFF
3	105 620a	171 253p	201 647a	072 155p	7 1207p	074 740p	8 126p	074 825p	8 126p	074 825p	OFF	OFF
4	104 1237p	072 1022p	205 322p	074 1235x	8 150p	712 812p	10 100p	712 1111p	10 100p	712 1111p	OFF	OFF
5	111 232p	703 111x	206 338p	074 134x	11 252p	074 959p	10 152p	074 934p	10 152p	074 934p	OFF	OFF
6	110 118p	074 950p	202 1220p	704 840p	6 151p	704 944p	5 118p	704 912p	5 118p	704 912p	OFF	OFF
7	110 840a	171 622p	205 852a	703 418p	15 1155a	171 831p	4 332p	770 1153p	4 332p	770 1153p	OFF	OFF
8	102 729a	712 308p	203 700a	171 334p	8 455a	171 206p	13 632a	171 325p	13 632a	171 325p	OFF	OFF
9	103 217p	072 937p	210 222p	703 1208x	28 412p	171 148x	24 435p	171 1248x	24 435p	171 1248x	OFF	OFF
10	104 637a 1218p	074 1128a 428p	204 632a	171 340p	1 511a	703 1232p	20 302p	171 914p	20 302p	171 914p	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu	Fri
11	102 555a	704 247p	205 800a	171 438p	12 605a	171 256p	9 610a	171 211p	9 610a	171 211p	OFF	OFF
12	102 450a	171 122p	207 830a	171 457p	11 542a	171 224p	5 445a	074 122p	5 445a	074 122p	OFF	OFF
13	109 938a 138p	074 1248p 805p	208 930a	171 557p	9 137p	074 913p	21 1255p	171 923p	21 1255p	171 923p	OFF	OFF
14	111 352p	074 1228x	204 105p	072 1002p	10 317p	703 1134p	26 520p	171 111x	26 520p	171 111x	OFF	OFF
15	119 432p 807p	171 716p 1249x	215 502p	171 155x	27 615p	171 124x	29 645p	171 152x	29 645p	171 152x	OFF	OFF
16	101 527a	072 1239p	201 615a	171 159p	4 425a	171 117p	5 547a	072 153p	5 547a	072 153p	OFF	OFF
17	501 620a 402p	171 1113a 658p	502 752a 430p	770 112p 657p	6 1151a	703 802p	17 115p	171 851p	17 115p	171 851p	OFF	OFF
18	102 520a	072 219p	501 650a 225p	712 1048a 530p	7 120p	712 737p	5 932a	703 604p	5 932a	703 604p	OFF	OFF
19	103 644a	712 317p	203 752a	703 318p	3 512a	703 132p	3 527a	074 1232p	3 527a	074 1232p	OFF	OFF
20	117 150p	171 1021p	208 352p	703 1108p	23 245p	171 1149p	11 357p	703 1204x	11 357p	703 1204x	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu	Fri
21	103 302p	770 1052p	206 252p	703 1008p	8 304p	703 1034p	9 221p	703 1104p	9 221p	703 1104p	OFF	OFF
22	101 559a	712 237p	202 722a	703 248p	4 520a	703 202p	2 452a	703 102p	2 452a	703 102p	OFF	OFF

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu	Fri
101	103 607a	074 348p	OFF		OFF		OFF		OFF		OFF	OFF
102	OFF		203 157p	072 915p	OFF		OFF		OFF		OFF	OFF
103	OFF		202 1010a	712 741p	OFF		OFF		OFF		OFF	OFF
104	OFF		503 820a 300p	171 1111a 736p	OFF		OFF		OFF		OFF	OFF

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _401	074 770	535a 102p	1109a 304p	MKT ST MKT ST	074MK009 770MK003	5h34 2h02	0h00 0h00	0h24	5h58 2h02	5.97 2.03	8h00	8h00	0h00	
CM _402	072 703	507a 1221p	1013a 322p	MKT ST MKT ST	072MK004 703MK018	5h06 3h01	0h00 0h00	0h00	5h06 3h01	5.10 3.02	8h07	8h07	0h00	
CM _403	171 074	605a 1232p	1042a 322p	MKT ST MKT ST	171MK016 074MK013	4h37 2h50	0h00 0h00	0h33	5h10 2h50	5.17 2.83	8h00	8h00	0h00	
CM _404	171 171	535a 125p	1008a 400p	MKT ST MKT ST	171MK009 171MK034	4h33 2h35	0h00 0h00	0h52	5h25 2h35	5.42 2.58	8h00	8h00	0h00	
CM _405	703 703	505a 1251p	944a 412p	MKT ST MKT ST	703MK002 703MK019	4h39 3h21	0h00 0h00	0h00	4h39 3h21	4.65 3.35	8h00	7h23	0h37	
CM _406	074 171	457a 1235p	836a 435p	MKT ST MKT ST	074MK005 171MK031	3h39 4h00	0h00 0h00	0h21	4h00 4h00	4.00 4.00	8h00	6h52	1h08	
CM _407	171 703	505a 121p	933a 440p	MKT ST MKT ST	171MK005 703MK020	4h28 3h19	0h00 0h00	0h13	4h41 3h19	4.68 3.32	8h00	6h55	1h05	
CM _408	171 703	640a 151p	1103a 504p	MKT ST MKT ST	171MK021 703MK022	4h23 3h13	0h00 0h00	0h24	4h47 3h13	4.78 3.22	8h00	8h00	0h00	
CM _409	074 171	512a 222p	942a 525p	MKT ST MKT ST	074MK006 171MK042	4h30 3h03	0h00 0h00	0h27	4h57 3h03	4.95 3.05	8h00	6h17	1h43	
CM _410	703 703	510a 306p	1014a 528p	MKT ST MKT ST	703MK003 703MK027	5h04 2h22	0h00 0h00	0h34	5h38 2h22	5.63 2.37	8h00	6h12	1h48	**FCWC**
CM _411	703 072	648a 1202p	851a 539p	MKT ST MKT ST	703MK015 072MK009	2h03 5h37	0h00 0h00	0h20	2h23 5h37	2.38 5.62	8h00	7h39	0h21	
CM _412	703 703	620a 340p	1202p 552p	MKT ST MKT ST	703MK012 703MK029	5h42 2h12	0h00 0h00	0h06	5h48 2h12	5.80 2.20	8h00	6h58	1h02	
CM _413	171 074	505a 322p	931a 604p	MKT ST MKT ST	171MK006 074MK022	4h26 2h42	0h00 0h00	0h52	5h18 2h42	5.30 2.70	8h00	5h31	2h29	
CM _414	712 072	715a 1247p	815a 616p	MKT ST MKT ST	712MK013 072MK011	1h00 5h29	0h00 0h00	1h31	2h31 5h29	2.52 5.48	8h00	7h29	0h31	
CM _415	712 703	537a 407p	947a 625p	MKT ST MKT ST	712MK005 703MK031	4h10 2h18	0h00 0h00	1h32	5h42 2h18	5.70 2.30	8h00	5h42	2h18	
CM _416	703 171	527a 240p	929a 626p	MKT ST MKT ST	703MK007 171MK043	4h02 3h46	0h00 0h00	0h12	4h14 3h46	4.23 3.77	8h00	5h31	2h29	
CM _417	074 171	540a 150p	917a 627p	MKT ST MKT ST	074MK010 171MK037	3h37 4h37	0h00 0h00	0h00	3h37 4h37	3.62 4.62	8h14	5h57	2h17	
CM _418	712 074	700a 1257p	826a 629p	MKT ST MKT ST	712MK012 074MK014	1h26 5h32	0h00 0h00	1h02	2h28 5h32	2.47 5.53	8h00	7h01	0h59	
CM _419	703-704 171	530a 200p	840a 630p	MKT ST MKT ST	703MK008 171MK038	3h10 4h30	0h00 0h00	0h20	3h30 4h30	3.50 4.50	8h00	5h30	2h30	
CM _420	171 712	545a 150p	922a 633p	MKT ST MKT ST	171MK013 712MK020	3h37 4h43	0h00 0h00	0h00	3h37 4h43	3.62 4.72	8h20	6h02	2h18	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _421	703-712 074	540a 117p	842a 640p	MKT ST MKT ST	703MK009 074MK015	3h02 5h23		0h00 0h00	0h00	3h02 5h23	3.03 5.38	8h25	5h55	2h30	
CM _422	171 171	810a 342p	126p 641p	MKT ST MKT ST	171MK026 171MK052	5h16 2h59		0h00 0h00	0h00	5h16 2h59	5.27 2.98	8h15	8h14	0h01	
CM _423	703 171	600a 325p	1036a 643p	MKT ST MKT ST	703MK011 171MK050	4h36 3h18		0h00 0h00	0h06	4h42 3h18	4.70 3.30	8h00	5h47	2h13	
CM _424	171 712	555a 205p	847a 646p	MKT ST MKT ST	171MK015 712MK023	2h52 4h41		0h00 0h00	0h27	3h19 4h41	3.32 4.68	8h00	5h39	2h21	
CM _425	703-712 712	550a 205p	858a 650p	MKT ST MKT ST	703MK010 712MK022	3h08 4h45		0h00 0h00	0h07	3h15 4h45	3.25 4.75	8h00	5h30	2h30	
CM _426	712 703	607a 142p	850a 653p	MKT ST MKT ST	712MK008 703MK021	2h43 5h11		0h00 0h00	0h06	2h49 5h11	2.82 5.18	8h00	5h44	2h16	
CM _427	171 072	640a 417p	1123a 700p	MKT ST MKT ST	171MK022 072MK017	4h43 2h43		0h00 0h00	0h34	5h17 2h43	5.28 2.72	8h00	6h10	1h50	
CM _428	704 712	650a 105p	810a 702p	MKT ST MKT ST	704MK005 712MK015	1h20 5h57		0h00 0h00	0h43	2h03 5h57	2.05 5.95	8h00	6h18	1h42	
CM _429	703 712	640a 120p	821a 714p	MKT ST MKT ST	703MK014 712MK016	1h41 5h54		0h00 0h00	0h25	2h06 5h54	2.10 5.90	8h00	5h56	2h04	
CM _430	703 072	628a 132p	831a 718p	MKT ST MKT ST	703MK013 072MK013	2h03 5h46		0h00 0h00	0h11	2h14 5h46	2.23 5.77	8h00	5h40	2h20	
CM _431	171 171	725a 215p	1027a 719p	MKT ST MKT ST	171MK025 171MK040	3h02 5h04		0h00 0h00	0h00	3h02 5h04	3.03 5.07	8h06	6h42	1h24	
CM _432	712 712	622a 244p	911a 722p	MKT ST MKT ST	712MK009 712MK025	2h49 4h38		0h00 0h00	0h33	3h22 4h38	3.37 4.63	8h00	5h30	2h30	
CM _433	171 171	705a 200p	918a 724p	MKT ST MKT ST	171MK023 171MK039	2h13 5h24		0h00 0h00	0h23	2h36 5h24	2.60 5.40	8h00	6h11	1h49	
CM _434	712 074	637a 207p	923a 725p	MKT ST MKT ST	712MK010 074MK019	2h46 5h18		0h00 0h00	0h00	2h46 5h18	2.77 5.30	8h04	5h46	2h18	
CM _435	074 171	1142a 250p	212p 728p	MKT ST MKT ST	074MK011 171MK045	2h30 4h38		0h00 0h00	0h52	3h22 4h38	3.37 4.63	8h00	8h00	0h00	
CM _436	171 171	635a 320p	942a 731p	MKT ST MKT ST	171MK020 171MK049	3h07 4h11		0h00 0h00	0h42	3h49 4h11	3.82 4.18	8h00	5h34	2h26	
CM _437	712 770	642a 202p	808a 741p	MKT ST MKT ST	712MK011 770MK004	1h26 5h39		0h00 0h00	0h55	2h21 5h39	2.35 5.65	8h00	5h31	2h29	
CM _438	171 171	715a 320p	1026a 757p	MKT ST MKT ST	171MK024 171MK048	3h11 4h37		0h00 0h00	0h12	3h23 4h37	3.38 4.62	8h00	5h48	2h12	
CM _439	704 704	800a 224p	920a 802p	MKT ST MKT ST	704MK007 704MK011	1h20 5h38		0h00 0h00	1h02	2h22 5h38	2.37 5.63	8h00	6h28	1h32	
CM _440	072 171	1222p 335p	303p 828p	MKT ST MKT ST	072MK010 171MK051	2h41 4h53		0h00 0h00	0h26	3h07 4h53	3.12 4.88	8h00	8h00	0h00	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _441	703	240p	754p	MKT ST	703MK025	5h14	0h00	0h40	5h54	5.90	8h00	8h00	0h00	
	703	1055p	101x	MKT ST	703MK032	2h06	0h00		2h06	2.10				
CM _442	171	350p	801p	MKT ST	171MK053	4h11	0h00	0h00	4h11	4.18	8h06	8h06	0h00	
	074	927p	122x	MKT ST	074MK025	3h55	0h00		3h55	3.92				
Sum						319h30	0h00	18h07	337h37	337.63	337h37	277h35	60h02	

Crew schedule: MarketSt Weekday Scenario: 1 Market St Booking: 25SEP

Garage: Service:

#	Duty Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _443 704	520a	809a	MKT ST	704MK001	2h49	0h00	2h49	2.82
X	TA _444 072	607a	1130a	MKT ST	072MK007	5h23	0h00	5h23	5.38
Sum									
2						8h12	0h00	8h12	8.20

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	TotTim Dec
X	TP _445	712	303p	407p	MKT ST	712MK026	1h04	0h00	1h04	1.07
X	TP _446	712-704	135p	443p	MKT ST	712MK019	3h08	0h00	3h08	3.13
X	TP _447	072	112p	643p	MKT ST	072MK012	5h31	0h00	5h31	5.52
X	TP _448	712	219p	657p	MKT ST	712MK024	4h38	0h00	4h38	4.63
X	TP _449	171	220p	659p	MKT ST	171MK041	4h39	0h00	4h39	4.65
X	TP _450	171	125p	707p	MKT ST	171MK035	5h42	0h00	5h42	5.70
Sum										
6							24h42	0h00	24h42	24.70