

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160_001	SA	543a	229p	WAYNE	160WY007	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
160_002	SA	609a	241p	WAYNE	160WY009	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
160_003	SP	210p	921p	WAYNE	160WY014	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
160_004	SP	145p	1011p	WAYNE	160WY013	8h26	0h00	0h00	8h26	8.43	8h26
160_005	SP	300p	1111p	WAYNE	160WY018	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160_006	SP	310p	1211x	WAYNE	160WY019	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160_007	SP	336p	118x	WAYNE	160WY020	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161_001	SA	345a	1219p	WAYNE	161WY001	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
161_002	SA	358a	1251p	WAYNE	161WY002	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
161_003	SA	459a	121p	WAYNE	161WY007	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
161_004	SA	511a	151p	WAYNE	161WY010	8h40	0h00	0h00	8h40	8.67	8h40
161_005	SA	621a	239p	WAYNE	161WY024	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
161_006	SA	605a	246p	WAYNE	161WY022	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
161_007	SA	602a	251p	WAYNE	161WY021	8h49	0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
161_008	SP	205p	827p	WAYNE	161WY036	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
161_009	SP	355p	1014p	WAYNE	161WY046	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h00
161_010	SP	245p	1114p	WAYNE	161WY042	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29
161_011	SP	425p	1220x	WEEHAWKN	161WY050	7h55	0h55	0h00	8h50	8.83	8h50
161_012	SP	305p	1247x	WAYNE	161WY044	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161_013	SP	530p	121x	WAYNE	161WY051	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161_014	SP	551p	221x	WAYNE	161WY052	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
190_001	SA	406a	1056a	WAYNE	190WY001	6h50	0h00	1h10	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_002	SA	502a	1242p	WAYNE	190WY008	7h40	0h00	0h20	8h00	8.00	8h00
190_003	SA	645a	102p	WAYNE	190WY027	6h17	0h00	1h43	8h00	8.00	8h00
190_004	SA	556a	115p	WAYNE	190WY019	7h19	0h00	0h41	8h00	8.00	8h00
190_005	SA	450a	138p	WAYNE	190WY005	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
190_006	SA	626a	142p	WAYNE	190WY024	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
190_007	SA	607a	202p	WAYNE	190WY022	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
190_008	SA	539a	238p	WAYNE	190WY014	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190_009	SA	559a	242p	WAYNE	190WY020	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
190_010	SP	1241p	732p	WAYNE	190WY034	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00
190_011	SP	1201p	742p	WAYNE	190WY030	7h41	0h00	0h19	8h00	8.00	8h00
190_012	SP	216p	841p	WAYNE	190WY044	6h25	0h00	1h35	8h00	8.00	8h00
190_013	SP	1240p	853p	WAYNE	190WY033	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
190_014	SP	201p	901p	WAYNE	190WY041	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00
190_015	SP	236p	1023p	WAYNE	190WY047	7h47	0h00	0h13	8h00	8.00	8h00
190_016	SP	116p	1046p	WAYNE	190WY036	9h30	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190_017	SP	212p	1125p	WAYNE	190WY042	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13
190_018	SP	356p	1155p	WAYNE	190WY058	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
190_019	SP	256p	1215x	WAYNE	190WY050	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
190_020	SP	320p	1230x	WAYNE	190WY055	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190_021	SP	457p	115x	WAYNE	190WY060	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
190_022	SP	507p	140x	WAYNE	190WY061	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
190_023	SP	715p	325x	WAYNE	190WY062	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190_024	SP	845p	510x	WAYNE	190WY063	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25
191_001	SA	325a	928a	WAYNE	191WY002	6h03	0h00	1h57	8h00	8.00	8h00
191_002	SA	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191_003	SA	528a	1244p	WAYNE	191WY020	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
191_004	SA	355a	1249p	WAYNE	191WY003	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
191_005	SA	447a	123p	WAYNE	191WY008	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36
191_006	SA	521a	152p	WAYNE	191WY016	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_007	SA	527a	158p	WAYNE	191WY018	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191_008	SA	516a	201p	WAYNE	191WY015	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191_009	SA	623a	216p	WAYNE	191WY032	7h53	0h00	0h07	8h00	8.00	8h00
191_010	SA	719a	223p	WAYNE	191WY050	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00
191_011	SA	638a	323p	WAYNE	191WY040	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191_012	SA	723a	326p	WAYNE	191WY051	8h03	0h00	0h00	8h03	8.05	8h03
191_013	SA	1032a	536p	WAYNE	191WY053	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00
191_014	SA	1130a	706p	WAYNE	191WY054	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
191_015	SP	1245p	742p	WAYNE	191WY057	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00
191_016	SP	1207p	746p	WAYNE	191WY055	7h39	0h00	0h21	8h00	8.00	8h00
191_017	SP	113p	844p	WAYNE	191WY062	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h00
191_018	SP	120p	936p	WAYNE	191WY063	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
191_019	SP	137p	945p	WAYNE	191WY068	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
191_020	SP	343p	1011p	WEEHAWKN	191WY091	6h28	0h55	0h37	8h00	8.00	8h00
191_021	SP	155p	1015p	WAYNE	191WY070	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191_022	SP	112p	1031p	WAYNE	191WY061	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
191_023	SP	100p	1112p	WAYNE	191WY059	10h12	0h00	0h00	10h12	10.20	10h12
191_024	SP	224p	1119p	WAYNE	191WY073	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191_025	SP	248p	1143p	WAYNE	191WY077	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191_026	SP	245p	1157p	WAYNE	191WY076	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h12
191_027	SP	338p	1231x	WAYNE	191WY086	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
191_028	SP	429p	1241x	WAYNE	191WY105	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12
191_029	SP	700p	143x	WAYNE	191WY114	6h43	0h00	1h17	8h00	8.00	8h00
191_030	SP	445p	203x	WAYNE	191WY108	9h18	0h00	0h00	9h18	9.30	9h18
191_031	SP	405p	206x	WAYNE	191WY100	10h01	0h00	0h00	10h01	10.02	10h01
194_001	SA	615a	150p	WAYNE	194WY006	7h35	0h00	0h25	8h00	8.00	8h00
194_002	SP	1200p	842p	WAYNE	194WY013	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
194_003	SP	325p	1021p	WAYNE	194WY021	6h56	0h00	1h04	8h00	8.00	8h00
194_004	SP	200p	1031p	WAYNE	194WY018	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
194_005	SP	405p	1106p	WAYNE	194WY024	7h01	0h00	0h59	8h00	8.00	8h00
194_006	SP	352p	1126p	WEEHAWKN	194WY023	7h34	0h55	0h00	8h29	8.48	8h29
Sum						668h49	2h45	24h36	696h10	696.20	696h10

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _070	191-190	412a	1052a	WAYNE	190WY002	6h40		0h00	1h20	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _071	164-191	511a	1124a	WAYNE	164WY002	6h13		0h00	1h47	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _072	191-161-190	425a	1129a	WAYNE	191WY004	7h04		0h00	0h56	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _073	190-194	426a	1150a	WAYNE	194WY001	7h24		0h00	0h36	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _074	105-101-191	500a	1226p	WAYNE	191WY011	7h26		0h00	0h34	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _075	191-194-190	548a	1229p	WAYNE	190WY016	6h41		0h00	1h19	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _076	164-160-191	455a	1257p	WAYNE	191WY010	8h02		0h00	0h00	8h02	8.03	8h02	8h02	0h00
CM _077	160-191	513a	137p	WAYNE	160WY003	8h24		0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	8h24	0h00
CM _078	194-161-190	527a	139p	WAYNE	161WY014	8h12		0h00	0h00	8h12	8.20	8h12	8h12	0h00
CM _079	194-161	557a	221p	WAYNE	161WY020	8h24		0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	8h24	0h00
CM _080	161 191	411a 1215p	830a 237p	WAYNE WAYNE	161WY003 191WY056	4h19 2h22		0h45 0h00	0h34	5h38 2h22	5.63 2.37	8h00	8h00	0h00
CM _081	194-190 194	419a 110p	1000a 253p	WAYNE WAYNE	190WY003 194WY015	5h41 1h43		0h00 0h00	0h36	6h17 1h43	6.28 1.72	8h00	7h56	0h04
CM _082	190-191	637a	302p	WAYNE	190WY026	8h25		0h00	0h00	8h25	8.42	8h25	8h25	0h00
CM _083	190 191	425a 130p	1006a 342p	WAYNE WAYNE	190WY004 191WY066	5h41 2h12		0h00 0h00	0h07	5h48 2h12	5.80 2.20	8h00	7h13	0h47
CM _084	161 194	435a 200p	842a 343p	WAYNE WAYNE	161WY004 194WY017	4h07 1h43		0h45 0h00	1h25	6h17 1h43	6.28 1.72	8h00	7h22	0h38
CM _085	161 191	447a 124p	847a 346p	WAYNE WAYNE	161WY005 191WY064	4h00 2h22		0h45 0h00	0h53	5h38 2h22	5.63 2.37	8h00	7h31	0h29
CM _086	191 194	432a 140p	924a 354p	WAYNE WAYNE	191WY005 194WY016	4h52 2h14		0h45 0h00	0h09	5h46 2h14	5.77 2.23	8h00	7h08	0h52
CM _087	190-160 160	445a 215p	913a 444p	WAYNE WAYNE	160WY002 160WY015	4h28 2h29		0h45 0h00	0h18	5h31 2h29	5.52 2.48	8h00	6h31	1h29
CM _088	191 161	455a 220p	831a 454p	WAYNE WAYNE	191WY009 161WY039	3h36 2h34		0h00 0h00	1h50	5h26 2h34	5.43 2.57	8h00	6h31	1h29
CM _089	101-191 191	505a 136p	858a 458p	WAYNE WAYNE	101WY001 191WY067	3h53 3h22		0h45 0h00	0h00	4h38 3h22	4.63 3.37	8h00	6h37	1h23
CM _090	191 191	501a 235p	1010a 501p	WAYNE WAYNE	191WY012 191WY075	5h09 2h26		0h00 0h00	0h25	5h34 2h26	5.57 2.43	8h00	6h30	1h30
CM _091	194-191 191	529a 130p	939a 515p	WAYNE WAYNE	194WY002 191WY065	4h10 3h45		0h00 0h00	0h05	4h15 3h45	4.25 3.75	8h00	6h44	1h16

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _092	161-194-105 190	423a 335p	1013a 522p	WAYNE WAYNE	105WY001 190WY056	5h50 1h47		0h00 0h00	0h23	6h13 1h47	6.22 1.78	8h00	5h31	2h29
CM _093	164 191	525a 340p	940a 525p	WAYNE WEEHAWKN	164WY003 191WY089	4h15 1h45		0h00 0h55	1h05	5h20 2h40	5.33 2.67	8h00	6h30	1h30
CM _094	190 191	528a 411p	1041a 527p	WAYNE WEEHAWKN	190WY010 191WY103	5h13 1h16		0h00 0h55	0h36	5h49 2h11	5.82 2.18	8h00	6h31	1h29
CM _095	191 194	441a 320p	854a 536p	WAYNE WAYNE	191WY006 194WY020	4h13 2h16		0h45 0h00	0h46	5h44 2h16	5.73 2.27	8h00	5h35	2h25
CM _096	190 164	542a 250p	1006a 541p	WAYNE WAYNE	190WY015 164WY011	4h24 2h51		0h00 0h00	0h45	5h09 2h51	5.15 2.85	8h00	6h31	1h29
CM _097	191 191	445a 338p	951a 544p	WAYNE WAYNE	191WY007 191WY087	5h06 2h06		0h00 0h00	0h48	5h54 2h06	5.90 2.10	8h00	5h31	2h29
CM _098	191 160	548a 400p	923a 548p	WAYNE WEEHAWKN	191WY024 160WY022	3h35 1h48		0h00 0h55	1h42	5h17 2h43	5.28 2.72	8h00	6h30	1h30
CM _099	161-190 161	550a 215p	954a 548p	WAYNE WAYNE	190WY018 161WY038	4h04 3h33		0h00 0h00	0h23	4h27 3h33	4.45 3.55	8h00	6h32	1h28
CM _100	160-190 194	453a 435p	824a 551p	WAYNE WEEHAWKN	190WY006 194WY027	3h31 1h16		0h45 0h55	1h33	5h49 2h11	5.82 2.18	8h00	5h32	2h28
CM _101	101-164 161	555a 359p	1015a 554p	WAYNE WEEHAWKN	101WY002 161WY048	4h20 1h55		0h00 0h55	0h50	5h10 2h50	5.17 2.83	8h00	6h31	1h29
CM _102	160-101 191	556a 407p	1015a 556p	WAYNE WEEHAWKN	101WY003 191WY101	4h19 1h49		0h00 0h55	0h57	5h16 2h44	5.27 2.73	8h00	6h30	1h30
CM _103	191 191	610a 351p	1206p 600p	WAYNE WAYNE	191WY029 191WY093	5h56 2h09		0h00 0h00	0h00	5h56 2h09	5.93 2.15	8h05	6h45	1h20
CM _104	191 190-164	604a 131p	923a 601p	WAYNE WAYNE	191WY027 190WY038	3h19 4h30		0h00 0h00	0h11	3h30 4h30	3.50 4.50	8h00	6h33	1h27
CM _105	191-161 161	507a 224p	929a 603p	WAYNE WAYNE	161WY009 161WY040	4h22 3h39		0h00 0h00	0h00	4h22 3h39	4.37 3.65	8h01	5h35	2h26
CM _106	191 161-191	619a 1245p	922a 605p	WAYNE WAYNE	191WY031 191WY058	3h03 5h20		0h00 0h00	0h00	3h03 5h20	3.05 5.33	8h23	7h07	1h16
CM _107	191 161-191	540a 308p	838a 608p	WAYNE WAYNE	191WY023 161WY045	2h58 3h00		0h45 0h00	1h17	5h00 3h00	5.00 3.00	8h00	6h02	1h58
CM _108	161 191	516a 405p	951a 611p	WAYNE WAYNE	161WY012 191WY098	4h35 2h06		0h00 0h00	1h19	5h54 2h06	5.90 2.10	8h00	5h35	2h25
CM _109	194-191 164	539a 407p	943a 611p	WAYNE WEEHAWKN	194WY003 164WY014	4h04 2h04		0h00 0h55	0h57	5h01 2h59	5.02 2.98	8h00	5h58	2h02

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _129	194-160-190	1055a	651p	WAYNE	160WY011	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _130	105-191 191	600a 150p	900a 652p	WAYNE WAYNE	105WY002 191WY069	3h00 5h02	0h00 0h00	0h00	3h00 5h02	3.00 5.03	8h02	5h40	2h22
CM _131	191 190-161	608a 256p	1006a 654p	WAYNE WAYNE	191WY028 190WY049	3h58 3h58	0h00 0h00	0h04	4h02 3h58	4.03 3.97	8h00	5h44	2h16
CM _132	191-194 191	557a 505p	1109a 656p	WAYNE WEEHAWKN	194WY004 191WY112	5h12 1h51	0h00 0h55	0h02	5h14 2h46	5.23 2.77	8h00	5h31	2h29
CM _133	191 160	558a 405p	1036a 656p	WAYNE WAYNE	191WY026 160WY023	4h38 2h51	0h00 0h00	0h31	5h09 2h51	5.15 2.85	8h00	5h32	2h28
CM _134	191-194 194-191	609a 220p	844a 657p	WAYNE WAYNE	194WY005 191WY072	2h35 4h37	0h45 0h00	0h03	3h23 4h37	3.38 4.62	8h00	5h42	2h18
CM _135	190 191	619a 225p	858a 659p	WAYNE WAYNE	190WY023 191WY074	2h39 4h34	0h45 0h00	0h02	3h26 4h34	3.43 4.57	8h00	5h50	2h10
CM _136	191 164	648a 405p	1123a 659p	WAYNE WAYNE	191WY045 164WY013	4h35 2h54	0h00 0h00	0h31	5h06 2h54	5.10 2.90	8h00	6h19	1h41
CM _137	191 191-105	625a 310p	1034a 700p	WAYNE WAYNE	191WY033 191WY081	4h09 3h50	0h00 0h00	0h01	4h10 3h50	4.17 3.83	8h00	5h55	2h05
CM _138	191 190	628a 130p	914a 701p	WAYNE WAYNE	191WY036 190WY037	2h46 5h31	0h00 0h00	0h00	2h46 5h31	2.77 5.52	8h17	6h14	2h03
CM _139	190 164	607a 515p	1129a 703p	WAYNE WEEHAWKN	190WY021 164WY015	5h22 1h48	0h00 0h55	0h00	5h22 2h43	5.37 2.72	8h05	5h39	2h26
CM _140	191 191-194	628a 403p	1029a 703p	WAYNE WEEHAWKN	191WY035 191WY097	4h01 3h00	0h00 0h55	0h04	4h05 3h55	4.08 3.92	8h00	5h55	2h05
CM _141	161 191	607a 355p	941a 707p	WAYNE WEEHAWKN	161WY023 191WY094	3h34 3h12	0h00 0h55	0h19	3h53 4h07	3.88 4.12	8h00	5h30	2h30
CM _142	105 190-161	630a 130p	811a 708p	WAYNE WAYNE	105WY003 161WY033	1h41 5h38	0h45 0h00	0h00	2h26 5h38	2.43 5.63	8h04	5h56	2h08
CM _143	194 160	619a 340p	1049a 709p	WAYNE WAYNE	194WY007 160WY021	4h30 3h29	0h00 0h00	0h01	4h31 3h29	4.52 3.48	8h00	5h40	2h20
CM _144	194 161	626a 120p	807a 711p	WAYNE WAYNE	194WY008 161WY032	1h41 5h51	0h00 0h00	0h28	2h09 5h51	2.15 5.85	8h00	5h45	2h15
CM _145	194 191-190	714a 116p	855a 711p	WAYNE WAYNE	194WY012 190WY035	1h41 5h55	0h00 0h00	0h24	2h05 5h55	2.08 5.92	8h00	6h33	1h27
CM _146	191-194 161	643a 418p	1149a 712p	WAYNE WAYNE	191WY042 161WY049	5h06 2h54	0h00 0h00	0h00	5h06 2h54	5.10 2.90	8h00	6h01	1h59
CM _147	191 190	627a 311p	1012a 717p	WAYNE WAYNE	191WY034 190WY053	3h45 4h06	0h00 0h00	0h09	3h54 4h06	3.90 4.10	8h00	5h40	2h20

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _148	160 191	622a 254p	949a 718p	WAYNE WAYNE	160WY010 191WY078	3h27 4h24	0h00 0h00	0h09		3h36 4h24	3.60 4.40	8h00	5h34	2h26
CM _149	190 191-190	629a 213p	931a 718p	WAYNE WAYNE	190WY025 190WY043	3h02 5h05	0h00 0h00	0h00		3h02 5h05	3.03 5.08	8h07	5h48	2h19
CM _150	190-161-191	1221p	719p	WAYNE	190WY031	6h58	0h00	1h02		8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _151	190-191 160	653a 445p	1223p 721p	WAYNE WAYNE	190WY028 160WY024	5h30 2h36	0h00 0h00	0h00		5h30 2h36	5.50 2.60	8h06	6h08	1h58
CM _152	194-190-161-164	1146a	725p	WAYNE	161WY028	7h39	0h00	0h21		8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _153	191 191-161	629a 340p	951a 727p	WAYNE WEEHAWKN	191WY038 191WY090	3h22 3h47	0h00 0h55	0h00		3h22 4h42	3.37 4.70	8h04	5h36	2h28
CM _154	191-190 194-190	629a 136p	838a 727p	WAYNE WAYNE	191WY037 190WY039	2h09 5h51	0h00 0h00	0h00		2h09 5h51	2.15 5.85	8h00	5h32	2h28
CM _155	191 194-191	636a 407p	1036a 728p	WAYNE WEEHAWKN	191WY039 194WY025	4h00 3h21	0h00 0h55	0h00		4h00 4h16	4.00 4.27	8h16	5h54	2h22
CM _156	194-191 191	638a 304p	1001a 730p	WAYNE WAYNE	194WY009 191WY080	3h23 4h26	0h00 0h00	0h11		3h34 4h26	3.57 4.43	8h00	5h38	2h22
CM _157	191 191	639a 420p	956a 737p	WAYNE WEEHAWKN	191WY041 191WY104	3h17 3h17	0h00 0h55	0h31		3h48 4h12	3.80 4.20	8h00	5h32	2h28
CM _158	161 190	638a 340p	939a 738p	WAYNE WEEHAWKN	161WY025 190WY057	3h01 3h58	0h00 0h55	0h06		3h07 4h53	3.12 4.88	8h00	5h30	2h30
CM _159	191 190-161	643a 146p	813a 742p	WAYNE WAYNE	191WY043 190WY040	1h30 5h56	0h45 0h00	0h00		2h15 5h56	2.25 5.93	8h11	5h42	2h29
CM _160	164-191 194-101	645a 340p	948a 742p	WAYNE WEEHAWKN	191WY044 101WY005	3h03 4h02	0h00 0h55	0h00		3h03 4h57	3.05 4.95	8h00	5h33	2h27
CM _161	190-161-194	1130a	743p	WAYNE	161WY027	8h13	0h00	0h00		8h13	8.22	8h13	8h13	0h00
CM _162	194 194-190	651a 240p	832a 746p	WAYNE WAYNE	194WY010 194WY019	1h41 5h06	0h45 0h00	0h28		2h54 5h06	2.90 5.10	8h00	5h35	2h25
CM _163	191-194 191	651a 331p	1027a 748p	WAYNE WAYNE	191WY046 191WY085	3h36 4h17	0h00 0h00	0h07		3h43 4h17	3.72 4.28	8h00	5h33	2h27
CM _164	161-191 101-105	654a 303p	1006a 751p	WAYNE WAYNE	161WY026 101WY004	3h12 4h48	0h00 0h00	0h00		3h12 4h48	3.20 4.80	8h00	5h33	2h27
CM _165	105 164	700a 230p	841a 752p	WAYNE WAYNE	105WY004 164WY010	1h41 5h22	0h45 0h00	0h12		2h38 5h22	2.63 5.37	8h00	5h38	2h22
CM _166	191 191-190	655a 316p	1031a 753p	WAYNE WAYNE	191WY047 191WY083	3h36 4h37	0h00 0h00	0h00		3h36 4h37	3.60 4.62	8h13	5h45	2h28

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time
CM _167	194 160	702a 245p	808a 756p	WAYNE WAYNE	194WY011 160WY017	1h06 5h11	0h45 0h00	0h58	2h49 5h11	2.82 5.18	8h00	5h36	2h24	
CM _168	161-190-164	105p	759p	WAYNE	161WY031	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _169	164 191-164-190	705a 313p	920a 804p	WAYNE WAYNE	164WY009 191WY082	2h15 4h51	0h00 0h00	0h54	3h09 4h51	3.15 4.85	8h00	5h31	2h29	
CM _170	191 191	707a 350p	808a 807p	WAYNE WAYNE	191WY048 191WY092	1h01 4h17	0h45 0h00	1h57	3h43 4h17	3.72 4.28	8h00	5h30	2h30	
CM _171	191-161	1250p	814p	WAYNE	161WY029	7h24	0h00	0h36	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _172	191 191-161	717a 319p	853a 816p	WAYNE WAYNE	191WY049 191WY084	1h36 4h57	0h00 0h00	1h27	3h03 4h57	3.05 4.95	8h00	5h31	2h29	
CM _173	161-190-191	155p	818p	WAYNE	161WY035	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _174	161-164	215p	822p	WAYNE	161WY037	6h07	0h00	1h53	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _175	191 161-190	727a 232p	828a 826p	WAYNE WAYNE	191WY052 190WY045	1h01 5h54	0h45 0h00	0h20	2h06 5h54	2.10 5.90	8h00	5h31	2h29	
CM _176	161-190-194	140p	856p	WAYNE	161WY034	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _177	161-190	248p	940p	WAYNE	190WY048	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _178	190-191	304p	1001p	WAYNE	190WY051	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _179	191-190	236p	1058p	WAYNE	190WY046	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22	8h22	0h00	
CM _180	191-194	441p	1154p	WAYNE	194WY028	7h13	0h00	0h47	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _181	191-194	530p	135x	WAYNE	194WY030	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h05	8h05	0h00	
Sum						813h01	33h10	54h36	900h47	900.78	900h47	726h16	174h31	

NJ TRANSIT		AM Open Tripper Sheet								Effective: 11/26/2025	
Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 34 Wayne Day Before Thanksgiving and Christmas Eve 2025 Booking: 25SEP										Garage: Wayne Service: Weekday	
Day Before Thanksgiv11/26&Xmas Eve 12/24											
#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _182	164	430a	825a	WAYNE	164WY001	3h55	0h00	3h55	3.92	
X	TA _183	160	433a	854a	WAYNE	160WY001	4h21	0h00	4h21	4.35	
X	TA _184	194-161	452a	800a	WAYNE	161WY006	3h08	0h00	3h08	3.13	
X	TA _185	190	502a	844a	WAYNE	190WY007	3h42	0h45	4h27	4.45	
X	TA _186	190-161	504a	805a	WAYNE	161WY008	3h01	0h00	3h01	3.02	
X	TA _187	191	510a	833a	WAYNE	191WY013	3h23	0h00	3h23	3.38	
X	TA _188	194-191	512a	747a	WAYNE	191WY014	2h35	0h00	2h35	2.58	
X	TA _189	190-161	514a	755a	WAYNE	161WY011	2h41	0h00	2h41	2.68	
X	TA _190	190	524a	833a	WAYNE	190WY009	3h09	0h00	3h09	3.15	
X	TA _191	161	525a	831a	WAYNE	161WY013	3h06	0h45	3h51	3.85	
X	TA _192	191	527a	805a	WAYNE	191WY019	2h38	0h45	3h23	3.38	
X	TA _193	160-191	528a	824a	WAYNE	160WY005	2h56	0h45	3h41	3.68	
X	TA _194	161-191	536a	909a	WAYNE	161WY015	3h33	0h00	3h33	3.55	
X	TA _195	161	540a	845a	WAYNE	161WY017	3h05	0h00	3h05	3.08	
X	TA _196	191	540a	916a	WAYNE	191WY022	3h36	0h00	3h36	3.60	
X	TA _197	190	549a	833a	WAYNE	190WY017	2h44	0h45	3h29	3.48	
Sum											
16							51h33	3h45	55h18	55.28	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _198	191	447p	803p	WEEHAWKN	191WY109	3h16	0h55	4h11	4.18	
X	TP _199	191-190	513p	811p	WAYNE	191WY113	2h58	0h00	2h58	2.97	
X	TP _200	191	357p	818p	WEEHAWKN	191WY096	4h21	0h55	5h16	5.27	
X	TP _201	191-190	316p	819p	WAYNE	190WY054	5h03	0h00	5h03	5.05	
X	TP _202	161-190	256p	827p	WAYNE	161WY043	5h31	0h00	5h31	5.52	
X	TP _203	191	356p	840p	WAYNE	191WY095	4h44	0h00	4h44	4.73	
X	TP _204	105-101	400p	842p	WEEHAWKN	105WY005	4h42	0h55	5h37	5.62	
X	TP _205	190-191	307p	848p	WAYNE	190WY052	5h41	0h00	5h41	5.68	
X	TP _206	101-105	400p	851p	WAYNE	101WY006	4h51	0h00	4h51	4.85	
X	TP _207	191-190-164	255p	852p	WAYNE	164WY012	5h57	0h00	5h57	5.95	
X	TP _208	191	408p	854p	WEEHAWKN	191WY102	4h46	0h55	5h41	5.68	
X	TP _209	191	457p	923p	WAYNE	191WY110	4h26	0h00	4h26	4.43	
X	TP _210	191	500p	1023p	WAYNE	191WY111	5h23	0h00	5h23	5.38	
X	TP _211	191	741p	1233x	WAYNE	191WY115	4h52	0h00	4h52	4.87	
Sum											
14							66h31	3h40	70h11	70.18	