Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160 _001	SA	SAT SUN	513a	1229p	WAYNE	160WY004	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
160 _002	SA	SAT SUN	543a	229p	WAYNE	160WY007	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
160 _003	SA	SAT SUN	609a	241p	WAYNE	160WY009	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
160 _004	SP	SAT SUN	210p	921p	WAYNE	160WY015	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
160 _005	SP	SAT SUN	200p	1011p	WAYNE	160WY014	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160 _006	SP	SUN MON	300p	1111p	WAYNE	160WY018	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160 _007	SP	TUE WED	310p	1211x	WAYNE	160WY019	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160 _008	SP	SAT SUN	336p	118x	WAYNE	160WY020	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161 _001	SA	SAT SUN	345a	1219p	WAYNE	161WY001	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
161 _002	SA	SAT SUN	624a	1251p	WAYNE	161WY025	6h27	0h00	1h33	8h00	8.00	8h00
161 _003	SA	SAT SUN	515a	106p	WAYNE	161WY011	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161 _004	SA	SAT SUN	455a	121p	WAYNE	161WY007	8h26	0h00	0h00	8h26	8.43	8h26
161 _005	SA	TUE WED	621a	239p	WAYNE	161WY024	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
161 _006	SA	SUN MON	605a	246p	WAYNE	161WY022	8h41	0h00	0h00	8h41	8.68	8h41
161 _007	SA	SUN MON	600a	251p	WAYNE	161WY021	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51
161 _008	SP	SAT SUN	205p	827p	WAYNE	161WY034	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
161 _009	SP	SAT SUN	405p	1014p	WAYNE	161WY048	6h09	0h00	1h51	8h00	8.00	8h00
161 _010	SP	TUE WED	506p	1114p	WAYNE	161WY052	6h08	0h00	1h52	8h00	8.00	8h00
161 _011	SP	SUN MON	425p	1220x	WEEHAWKN	161WY050	7h55	0h55	0h00	8h50	8.83	8h50
161 _012	SP	TUE WED	505p	1247x	WEEHAWKN	161WY051	7h42	0h55	0h00	8h37	8.62	8h37
161 _013	SP	SUN MON	530p	121x	WAYNE	161WY053	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161 _014	SP	SAT SUN	551p	221x	WAYNE	161WY054	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
190 _001	SA	SAT SUN	406a	1056a	WAYNE	190WY001	6h50	0h00	1h10	8h00	8.00	8h00
190 _002	SA	SAT SUN	500a	1242p	WAYNE	190WY005	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _003	SA	SUN MON	553a	115p	WAYNE	190WY017	7h22	0h00	0h38	8h00	8.00	8h00
190 _004	SA	SUN MON	450a	138p	WAYNE	190WY004	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
190 _005	SA	SAT SUN	521a	142p	WAYNE	190WY008	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
190 _006	SA	SUN MON	607a	202p	WAYNE	190WY019	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
190 _007	SA	SAT SUN	637a	215p	WAYNE	190WY025	7h38	0h00	0h22	8h00	8.00	8h00
190 _008	SA	TUE WED	539a	238p	WAYNE	190WY012	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190 _009	SA	SAT SUN	559a	242p	WAYNE	190WY018	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
190 _010	SP	TUE WED	1241p	728p	WAYNE	190WY035	6h47	0h00	1h13	8h00	8.00	8h00
190 _011	SP	SUN MON	1201p	744p	WAYNE	190WY032	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00
190 _012	SP	TUE WED	1240p	853p	WAYNE	190WY034	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
190 _013	SP	SUN MON	201p	901p	WAYNE	190WY043	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00
190 _014	SP	TUE WED	256p	939p	WAYNE	190WY052	6h43	0h00	1h17	8h00	8.00	8h00
190 _015	SP	SUN MON	235p	1023p	WAYNE	190WY048	7h48	0h00	0h12	8h00	8.00	8h00
190 _016	SP	SUN MON	116p	1046p	WAYNE	190WY037	9h30	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190 _017	SP	TUE WED	439p	1125p	WAYNE	190WY062	6h46	0h00	1h14	8h00	8.00	8h00
190 _018	SP	SAT SUN	356p	1155p	WAYNE	190WY059	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
190 _020	SP	SUN MON	320p	1230x	WAYNE	190WY057	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190 _021	SP	TUE WED	458p	115x	WAYNE	190WY064	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
190 _024	SP	SUN MON	715p	325x	WAYNE	190WY067	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
190 _026	SP	TUE WED	845p	510x	WAYNE	190WY069	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25
191 _001	SA	SAT SUN	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191 _002	SA	SAT SUN	528a	1244p	WAYNE	191WY021	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
191 _003	SA	SAT SUN	355a	1249p	WAYNE	191WY003	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
191 _004	SA	SAT SUN	447a	123p	WAYNE	191WY010	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _005	SA	TUE WED	527a	148p	WAYNE	191WY020	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21
191 _006	SA	SAT SUN	622a	149p	WAYNE	191WY036	7h27	0h00	0h33	8h00	8.00	8h00
191 _007	SA	SAT SUN	521a	152p	WAYNE	191WY018	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
191 _008	SA	SUN MON	516a	206p	WAYNE	191WY017	8h50	0h00	0h00	8h50	8.83	8h50
191 _009	SA	TUE WED	638a	323p	WAYNE	191WY046	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191 _010	SA	TUE WED	728a	326p	WAYNE	191WY060	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
191 _011	SA	SUN MON	1032a	535p	WAYNE	191WY063	7h03	0h00	0h57	8h00	8.00	8h00
191 _012	SP	SUN MON	1207p	749p	WAYNE	191WY064	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
191 _013	SP	TUE WED	113p	844p	WAYNE	191WY068	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h00
191 _014	SP	TUE WED	150p	848p	WAYNE	191WY074	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00
191 _015	SP	TUE WED	120p	945p	WAYNE	191WY070	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25
191 _016	SP	SUN MON	137p	945p	WAYNE	191WY072	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
191 _017	SP	TUE WED	348p	1011p	WAYNE	191WY103	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00
191 _018	SP	SAT SUN	155p	1015p	WAYNE	191WY075	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20
191 _019	SP	SUN MON	248p	1023p	WAYNE	191WY081	7h35	0h00	0h25	8h00	8.00	8h00
191 _020	SP	SAT SUN	118p	1031p	WAYNE	191WY069	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13
191 _021	SP	SUN MON	250p	1112p	WAYNE	191WY082	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
191 _022	SP	SUN MON	402p	1119p	WAYNE	191WY109	7h17	0h00	0h43	8h00	8.00	8h00
191 _023	SP	TUE WED	235p	1143p	WAYNE	191WY079	9h08	0h00	0h00	9h08	9.13	9h08
191 _024	SP	TUE WED	245p	1157p	WAYNE	191WY080	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h12
191 _025	SP	SUN MON	335p	1231x	WAYNE	191WY098	8h56	0h00	0h00	8h56	8.93	8h56
191 _026	SP	SUN MON	505p	1233x	WAYNE	191WY128	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00
191 _027	SP	TUE WED	507p	1241x	WEEHAWKN	191WY130	7h34	0h55	0h00	8h29	8.48	8h29
191 _028	SP	SUN MON	433p	143x	WAYNE	191WY119	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _029	SP	TUE WED	454p	203x	WAYNE	191WY124	9h09	0h00	0h00	9h09	9.15	9h09
191 _030	SP	TUE WED	415p	206x	WAYNE	191WY114	9h51	0h00	0h00	9h51	9.85	9h51
194 _001	SA	SUN MON	452a	1150a	WAYNE	194WY003	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00
194 _002	SA	TUE WED	549a	150p	WAYNE	194WY008	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
194 _003	SP	SAT SUN	1200p	842p	WAYNE	194WY020	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
194 _004	SP	SAT SUN	203p	1014p	WAYNE	194WY023	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
194 _005	SP	SAT SUN	325p	1021p	WAYNE	194WY028	6h56	0h00	1h04	8h00	8.00	8h00
194 _006	SP	TUE WED	405p	1106p	WAYNE	194WY033	7h01	0h00	0h59	8h00	8.00	8h00
194 _007	SP	SAT SUN	352p	1126p	WEEHAWKN	194WY030	7h34	0h55	0h00	8h29	8.48	8h29
194 _008	SP	SAT SUN	505p	1154p	WEEHAWKN	194WY039	6h49	0h55	0h16	8h00	8.00	8h00
194 _009	SP	SAT SUN	430p	135x	WAYNE	194WY036	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05
Sum												
							665h39	4h35	27h15	697h29	697.48	697h29

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26JAN Garage: Wayne Service: Weekday

MON- THUR ONLY

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _019	SP	300p	1215x	WAYNE	190WY054	9h15	0h00	0h00	9h15	9.25	9h15
190 _022	SP	507p	140x	WAYNE	190WY066	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
Sum											
						17h48	0h00	0h00	17h48	17.80	17h48

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26JAN Garage: Wayne Service: Weekday

FRIDAY ONLY

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _023	SP	730p	250x	WAYNE	190WY068	7h20	0h00	0h40	8h00	8.00	8h00
190 _025	SP	901p	410x	WAYNE	190WY070	7h09	0h00	0h51	8h00	8.00	8h00
Sum											
						14h29	0h00	1h31	16h00	16.00	16h00

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
1	OFF	OFF	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	19 190 300p 1215x	25 190 901p 410x
2	OFF	OFF	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	22 190 507p 140x	23 190 730p 250x
3	302 161 520a 104p	401 161 500a 131p	3 190 553a 115p	5 191 527a 148p	5 191 527a 148p	OFF	OFF
4	303 161 500a 122p	401 190 625a 1228p	4 190 450a 138p	9 191 638a 323p	9 191 638a 323p	OFF	OFF
5	305 161 540a 222p	403 161 620a 301p	1 194 452a 1150a	8 190 539a 238p	8 190 539a 238p	OFF	OFF
6	305 190 615a 325p	403 194 736a 353p	6 190 607a 202p	5 161 621a 239p	5 161 621a 239p	OFF	OFF
7	302 191 646a 350p	404 190 715a 414p	8 191 516a 206p	10 191 728a 326p	10 191 728a 326p	OFF	OFF
8	301 160 700a 356p	406 191 800a 417p	6 161 605a 246p	10 190 1241p 728p	10 190 1241p 728p	OFF	OFF
9	305 191 718a 405p	407 191 749a 420p	7 161 600a 251p	13 191 113p 844p	13 191 113p 844p	OFF	OFF
10	311 191 554a 245p	405 190 730a 435p	11 191 1032a 535p	2 194 549a 150p	2 194 549a 150p	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
11	307 190 630a 413p	406 190 745a 503p	12 191 1207p 749p	14 191 150p 848p	14 191 150p 848p	OFF	OFF
12	302 160 555a 413p	407 190 845a 610p	11 190 1201p 744p	15 191 120p 945p	15 191 120p 945p	OFF	OFF
13	309 191 809a 451p	408 190 900a 640p	13 190 201p 901p	12 190 1240p 853p	12 190 1240p 853p	OFF	OFF
14	308 190 700a 458p	401 160 910a 722p	16 191 137p 945p	14 190 256p 939p	14 190 256p 939p	OFF	OFF
15	312 191 740a 459p	410 190 155p 818p	19 191 248p 1023p	17 191 348p 1011p	17 191 348p 1011p	OFF	OFF
16	303 160 805a 506p	402 160 1015a 824p	15 190 235p 1023p	10 161 506p 1114p	10 161 506p 1114p	OFF	OFF
17	313 191 830a 217p 300p 551p	412 190 230p 918p	21 191 250p 1112p	23 191 235p 1143p	23 191 235p 1143p	OFF	OFF
18	309 190 815a 558p	413 190 300p 931p	16 190 116p 1046p	17 190 439p 1125p	17 190 439p 1125p	OFF	OFF
19	302 194 329p 1144p	411 191 1115a 530p 712p 1016p	6 160 300p 1111p	6 194 405p 1106p	6 194 405p 1106p	OFF	OFF
20	307 161 1130a 827p	405 161 125p 1035p	25 191 335p 1231x	24 191 245p 1157p	24 191 245p 1157p	OFF	OFF

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu	Fri
21	242 121p 714p	194 612p 1013p	413 348p	191 1138p	11 425p	161 1220x	7 310p	160 1211x	7 310p	160 1211x	OFF	OFF
22	320 254p	191 1038p	406 235p	161 1205x	20 320p	190 1230x	27 507p	191 1241x	27 507p	191 1241x	OFF	OFF
23	31 514p	191 203x	415 410p	191 1207x	26 505p	191 1233x	12 505p	161 1247x	12 505p	161 1247x	OFF	OFF
24	319 400p	190 119x	416 530p	191 1246x	28 433p	191 143x	21 458p	190 115x	21 458p	190 115x	OFF	OFF
25	306 335p	160 149x	417 423p	191 104x	13 530p	161 121x	29 454p	191 203x	29 454p	191 203x	OFF	OFF
26	320 530p	190 259x	416 415p	190 116x	22 402p	191 1119p	30 415p	191 206x	30 415p	191 206x	OFF	OFF
27	321 630p	190 334x	418 715p	190 331x	24 715p	190 325x	26 845p	190 510x	26 845p	190 510x	OFF	OFF

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
101	309 161 1230p 922p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
102	OFF	404 161 700a 357p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
103	OFF	404 194 344p 1142p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
104	OFF	402 190 435a 1255p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
105	238 191 549a 1131a 319p 604p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
106	239 191 711a 1017a 240p 625p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
107	240 161 545a 836a 105p 643p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
108	241 190 745a 103p 512p 816p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
109	OFF	251 160 555a 924a 155p 523p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
110	OFF	252 194 700a 1038a 144p 612p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
111	OFF	253 160 805a 1148a 316p 636p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
112	OFF	254 161 825a 1128a 315p 640p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
113	OFF	255 190 1037a 138p 400p 723p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
114	OFF	256 191 1111a 405p 430p 757p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
115	OFF	257 191 916a 206p 509p 805p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
116	OFF	258 191 1107a 417p 545p 903p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

Combination Sheet

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _070	191-101	325a	1023a	WAYNE	191WY002	6h58	0h00	1h02	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _071	191-190	412a	1052a	WAYNE	190WY002	6h40	0h00	1h20	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _072	164-191	430a	1124a	WAYNE	191WY005	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _073	191-161-190	415a	1129a	WAYNE	191WY004	7h14	0h00	0h46	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _074	164-160-191	450a	1139a	WAYNE	160WY002	6h49	0h00	1h11	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _075	194-161-190	527a	139p	WAYNE	161WY014	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12	8h12	0h00
X	CM _076	194-161	551a	221p	WAYNE	161WY020	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30	8h30	0h00
X	CM _077	190	425a	1006a	WAYNE	190WY003	5h41	0h00	0h00	5h41	5.68	5h51	8h21	2h30
		191	340p	525p	WEEHAWKN	191WY101	1h45	0h55		2h40	2.67			
X	CM _078	190-194	445a	1027a	WAYNE	194WY002	5h42	0h00	0h03	5h45	5.75	5h44	8h00	2h16
		194	316p	531p	WAYNE	194WY027	2h15	0h00		2h15	2.25			
X	CM _079	191	455a	1005a	WAYNE	191WY011	5h10	0h00	0h34	5h44	5.73	5h39	8h00	2h21
		194	330p	546p	WAYNE	194WY029	2h16	0h00		2h16	2.27			
X	CM _080	160-164	453a	907a	WAYNE	164WY001	4h14	0h00	0h08	4h22	4.37	5h30	8h00	2h30
		161	215p	553p	WAYNE	161WY035	3h38	0h00		3h38	3.63			
X	CM _081	105-191	500a	928a	WAYNE	191WY012	4h28	0h00	1h27	5h55	5.92	5h33	8h00	2h27
		191	352p	557p	WAYNE	191WY104	2h05	0h00		2h05	2.08			
X	CM _082	191-161	507a	940a	WAYNE	161WY009	4h33	0h00	0h54	5h27	5.45	5h39	8h00	2h21
		191	325p	558p	WAYNE	191WY094	2h33	0h00		2h33	2.55			
X	CM _083	191	542a	805a	WAYNE	191WY025	2h23	0h45	0h00	3h08	3.13	6h35	8h23	1h48
		161-191	1245p	600p	WAYNE	191WY066	5h15	0h00		5h15	5.25			
X	CM _084	191	501a	1010a	WAYNE	191WY013	5h09	0h00	0h40	5h49	5.82	5h30	8h00	2h30
		194	445p	601p	WEEHAWKN	194WY037	1h16	0h55		2h11	2.18			
X	CM _085	191-194	548a	926a	WAYNE	191WY026	3h38	0h00	0h00	3h38	3.63	6h25	8h08	1h43
		190-164	131p	601p	WAYNE	190WY040	4h30	0h00		4h30	4.50			
X	CM _086	161-190	505a	1000a	WAYNE	190WY007	4h55	0h00	0h59	5h54	5.90	5h30	8h00	2h30
		191	359p	605p	WAYNE	191WY108	2h06	0h00		2h06	2.10			
X	CM _087	164	611a	815a	WAYNE	164WY009	2h04	0h00	0h00	2h04	2.07	6h35	8h03	1h28
		191	1210p	609p	WAYNE	191WY065	5h59	0h00		5h59	5.98			
X	CM _088	161-190	550a	954a	WAYNE	190WY016	4h04	0h00	0h07	4h11	4.18	6h07	8h00	1h53
		161	224p	613p	WAYNE	161WY037	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _089	161	516a	951a	WAYNE	161WY012	4h35	0h00	1h04	5h39	5.65	5h32	8h00	2h28
		191	353p	614p	WAYNE	191WY105	2h21	0h00		2h21	2.35			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _090	194	520a	938a	WAYNE	194WY005	4h18	0h00	1h33	5h51	5.85	5h36	8h00	2h24
		190	405p	614p	WAYNE	190WY060	2h09	0h00		2h09	2.15			
X	CM _091	161-160	525a	1015a	WAYNE	160WY005	4h50	0h00	0h22	5h12	5.20	5h39	8h00	2h21
		164	328p	616p	WAYNE	164WY016	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _092	191-194	527a	1031a	WAYNE	194WY006	5h04	0h00	0h14	5h18	5.30	5h37	8h00	2h23
		161-191	338p	620p	WAYNE	161WY043	2h42	0h00		2h42	2.70			
X	CM _093	190	528a	1041a	WAYNE	190WY009	5h13	0h00	0h18	5h31	5.52	5h37	8h00	2h23
		191	447p	621p	WEEHAWKN	191WY123	1h34	0h55		2h29	2.48			
X	CM _094	164	530a	935a	WAYNE	164WY003	4h05	0h00	0h03	4h08	4.13	5h37	8h00	2h23
		190-161	231p	623p	WAYNE	190WY046	3h52	0h00		3h52	3.87			
X	CM _095	161-190	532a	1030a	WAYNE	190WY011	4h58	0h00	0h12	5h10	5.17	5h36	8h00	2h24
		191	431p	626p	WEEHAWKN	191WY117	1h55	0h55		2h50	2.83			
X	CM _096	191	529a	1044a	WAYNE	191WY022	5h15	0h00	0h21	5h36	5.60	5h30	8h00	2h30
		191	405p	629p	WAYNE	191WY111	2h24	0h00		2h24	2.40			
X	CM _097	194-191	529a	939a	WAYNE	194WY007	4h10	0h00	0h01	4h11	4.18	5h30	8h00	2h30
		161-160	240p	629p	WAYNE	161WY038	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _098	190	531a	1025a	WAYNE	190WY010	4h54	0h00	0h33	5h27	5.45	5h30	8h00	2h30
		161-194	358p	631p	WAYNE	161WY046	2h33	0h00		2h33	2.55			
X	CM _099	190-161	633a	926a	WAYNE	161WY026	2h53	0h00	0h00	2h53	2.88	6h56	8h24	1h28
		161-191	100p	631p	WAYNE	161WY030	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _100	161	537a	1031a	WAYNE	161WY016	4h54	0h00	0h06	5h00	5.00	5h32	8h00	2h28
		191	335p	635p	WAYNE	191WY096	3h00	0h00		3h00	3.00			
X	CM _101	191-164	550a	930a	WAYNE	164WY005	3h40	0h00	0h24	4h04	4.07	5h44	8h00	2h16
		160-164	240p	636p	WAYNE	160WY016	3h56	0h00		3h56	3.93			
X	CM _102	190-161	539a	1027a	WAYNE	190WY013	4h48	0h00	0h04	4h52	4.87	5h31	8h00	2h29
		194	425p	638p	WEEHAWKN	194WY035	2h13	0h55		3h08	3.13			
X	CM _103	164	545a	920a	WAYNE	164WY004	3h35	0h45	0h07	4h27	4.45	5h37	8h00	2h23
		161-191	305p	638p	WAYNE	161WY041	3h33	0h00		3h33	3.55			
X	CM _104	190	549a	918a	WAYNE	190WY015	3h29	0h00	0h00	3h29	3.48	6h08	8h27	2h19
		194	140p	638p	WAYNE	194WY022	4h58	0h00		4h58	4.97			
X	CM _105	190	542a	1005a	WAYNE	190WY014	4h23	0h00	0h08	4h31	4.52	5h33	8h00	2h27
		191-160	310p	639p	WAYNE	191WY089	3h29	0h00		3h29	3.48			
X	CM _106	101-164	545a	1015a	WAYNE	101WY002	4h30	0h00	0h41	5h11	5.18	5h36	8h00	2h24
		164	445p	639p	WEEHAWKN	164WY020	1h54	0h55		2h49	2.82			
X	CM _107	191-161	547a	933a	WAYNE	161WY018	3h46	0h00	1h37	5h23	5.38	5h37	8h00	2h23
		191	403p	640p	WAYNE	191WY110	2h37	0h00		2h37	2.62			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _108	164	640a	855a	WAYNE	164WY012	2h15	0h00	0h05	2h20	2.33	6h30	8h00	1h30
		194-161	100p	640p	WAYNE	194WY021	5h40	0h00		5h40	5.67			
X	CM _109	161-194	550a	952a	WAYNE	161WY019	4h02	0h00	0h13	4h15	4.25	5h39	8h00	2h21
		190-161	256p	641p	WAYNE	190WY051	3h45	0h00		3h45	3.75			
X	CM _110	191	643a	813a	WAYNE	191WY047	1h30	0h45	0h08	2h23	2.38	6h31	8h00	1h29
		161-190-191	105p	642p	WAYNE	190WY036	5h37	0h00		5h37	5.62			
X	CM _111	164-160	551a	951a	WAYNE	160WY008	4h00	0h00	1h30	5h30	5.50	5h36	8h00	2h24
		194	415p	645p	WAYNE	194WY034	2h30	0h00		2h30	2.50			
X	CM _112	164	610a	825a	WAYNE	164WY008	2h15	0h00	0h10	2h25	2.42	5h55	8h00	2h05
		160-164	110p	645p	WAYNE	160WY013	5h35	0h00		5h35	5.58			
X	CM _113	191	548a	810a	WAYNE	191WY027	2h22	0h45	0h00	3h07	3.12	5h52	8h20	2h28
		191	133p	646p	WAYNE	191WY071	5h13	0h00		5h13	5.22			
X	CM _114	191-190	1150a	646p	WAYNE	190WY031	6h56	0h00	1h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _115	190-191	549a	1026a	WAYNE	191WY028	4h37	0h00	1h22	5h59	5.98	5h32	8h00	2h28
		194	446p	647p	WAYNE	194WY038	2h01	0h00		2h01	2.02			
X	CM _116	105	650a	831a	WAYNE	105WY004	1h41	0h45	0h24	2h50	2.83	6h30	8h00	1h30
		191	140p	650p	WAYNE	191WY073	5h10	0h00		5h10	5.17			
X	CM _117	194-160-190	1055a	651p	WAYNE	160WY012	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _118	194-191	552a	943a	WAYNE	194WY009	3h51	0h00	1h48	5h39	5.65	5h30	8h00	2h30
		191	431p	652p	WAYNE	191WY116	2h21	0h00		2h21	2.35			
X	CM _119	164-190	555a	912a	WAYNE	164WY006	3h17	0h00	0h09	3h26	3.43	5h33	8h00	2h27
		191	218p	652p	WAYNE	191WY077	4h34	0h00		4h34	4.57			
X	CM _120	191-194	557a	1109a	WAYNE	194WY010	5h12	0h00	0h02	5h14	5.23	5h35	8h00	2h25
		191	501p	652p	WEEHAWKN	191WY127	1h51	0h55		2h46	2.77			
X	CM _121	191	558a	1036a	WAYNE	191WY029	4h38	0h00	0h27	5h05	5.08	5h33	8h00	2h27
		164	400p	655p	WAYNE	164WY017	2h55	0h00		2h55	2.92			
X	CM _122	191	610a	1206p	WAYNE	191WY032	5h56	0h00	0h06	6h02	6.03	5h45	8h00	2h15
		191	457p	655p	WAYNE	191WY126	1h58	0h00		1h58	1.97			
X	CM _123	160-101	556a	1015a	WAYNE	101WY003	4h19	0h00	0h00	4h19	4.32	5h50	8h20	2h30
		194	255p	656p	WAYNE	194WY026	4h01	0h00		4h01	4.02			
X	CM _124	105-191	600a	900a	WAYNE	105WY002	3h00	0h00	0h27	3h27	3.45	5h32	8h00	2h28
		191	225p	658p	WAYNE	191WY078	4h33	0h00		4h33	4.55			
X	CM _125	105	630a	846a	WAYNE	105WY003	2h16	0h00	0h15	2h31	2.52	6h01	8h00	1h59
		190	130p	659p	WAYNE	190WY039	5h29	0h00		5h29	5.48			
X	CM _126	164	600a	1016a	WAYNE	164WY007	4h16	0h00	1h07	5h23	5.38	5h30	8h00	2h30
		191	423p	700p	WAYNE	191WY115	2h37	0h00		2h37	2.62			

Combination Sheet

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _127	190	609a	1129a	WAYNE	190WY021	5h20	0h00	0h00	5h20	5.33	5h48	8h10	2h22
		160	411p	701p	WAYNE	160WY022	2h50	0h00		2h50	2.83			
X	CM _128	191	604a	922a	WAYNE	191WY030	3h18	0h00	0h54	4h12	4.20	5h32	8h00	2h28
		191	314p	702p	WAYNE	191WY091	3h48	0h00		3h48	3.80			
X	CM _129	190	722a	102p	WAYNE	190WY029	5h40	0h00	0h00	5h40	5.67	7h12	8h23	1h11
		164	515p	703p	WEEHAWKN	164WY025	1h48	0h55		2h43	2.72			
X	CM _130	190-161-191	1221p	705p	WAYNE	190WY033	6h44	0h00	1h16	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _131	161	607a	954a	WAYNE	161WY023	3h47	0h00	1h16	5h03	5.05	5h30	8h00	2h30
		164	505p	707p	WEEHAWKN	164WY024	2h02	0h55		2h57	2.95			
X	CM _132	191-190	629a	838a	WAYNE	191WY042	2h09	0h00	0h00	2h09	2.15	5h52	8h00	2h08
		191-190	116p	707p	WAYNE	190WY038	5h51	0h00		5h51	5.85			
X	CM _133	191	707a	843a	WAYNE	191WY055	1h36	0h00	0h37	2h13	2.22	6h30	8h00	1h30
		161	120p	707p	WAYNE	161WY031	5h47	0h00		5h47	5.78			
X	CM _134	191	608a	1006a	WAYNE	191WY031	3h58	0h00	0h39	4h37	4.62	5h30	8h00	2h30
		161	345p	708p	WAYNE	161WY044	3h23	0h00		3h23	3.38			
X	CM _135	191-190	609a	904a	WAYNE	190WY020	2h55	0h00	0h07	3h02	3.03	5h31	8h00	2h29
		194	210p	708p	WAYNE	194WY024	4h58	0h00		4h58	4.97			
X	CM _136	191-194	609a	841a	WAYNE	194WY011	2h32	0h45	0h00	3h17	3.28	5h36	8h05	2h29
		161-191	220p	708p	WAYNE	161WY036	4h48	0h00		4h48	4.80			
X	CM _137	191	619a	922a	WAYNE	191WY034	3h03	0h00	0h49	3h52	3.87	5h37	8h00	2h23
		191	359p	712p	WEEHAWKN	191WY107	3h13	0h55		4h08	4.13			
X	CM _138	194	619a	1049a	WAYNE	194WY014	4h30	0h00	0h36	5h06	5.10	5h37	8h00	2h23
		161	418p	712p	WAYNE	161WY049	2h54	0h00		2h54	2.90			
X	CM _139	191	622a	942a	WAYNE	191WY035	3h20	0h00	1h06	4h26	4.43	5h38	8h00	2h22
		160	340p	714p	WAYNE	160WY021	3h34	0h00		3h34	3.57			
X	CM _140	191	615a	843a	WAYNE	191WY033	2h28	0h00	1h55	4h23	4.38	5h30	8h00	2h30
		191-190	338p	715p	WAYNE	191WY100	3h37	0h00		3h37	3.62			
X	CM _141	194-191	617a	935a	WAYNE	194WY012	3h18	0h00	0h37	3h55	3.92	5h31	8h00	2h29
		190	311p	716p	WAYNE	190WY055	4h05	0h00		4h05	4.08			
X	CM _142	160	622a	949a	WAYNE	160WY010	3h27	0h00	1h38	5h05	5.08	5h35	8h00	2h25
		164	517p	717p	WEEHAWKN	164WY026	2h00	0h55		2h55	2.92			
X	CM _143	194	618a	834a	WAYNE	194WY013	2h16	0h00	0h39	2h55	2.92	5h30	8h00	2h30
		191-190	213p	718p	WAYNE	190WY044	5h05	0h00		5h05	5.08			
X	CM _144	190	619a	902a	WAYNE	190WY022	2h43	0h45	0h18	3h46	3.77	5h31	8h00	2h29
		190-191	304p	718p	WAYNE	191WY086	4h14	0h00		4h14	4.23			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _145	164	620a	835a	WAYNE	164WY010	2h15	0h00	0h35	2h50	2.83	5h30	8h00	2h30
		191	210p	720p	WAYNE	191WY076	5h10	0h00		5h10	5.17			
X	CM _146	101	625a	817a	WAYNE	101WY004	1h52	0h45	0h56	3h33	3.55	5h34	8h00	2h26
		191	254p	721p	WAYNE	191WY083	4h27	0h00		4h27	4.45			
X	CM _147	191	625a	1034a	WAYNE	191WY037	4h09	0h00	1h03	5h12	5.20	5h32	8h00	2h28
		101	435p	723p	WAYNE	101WY007	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _148	190	626a	920a	WAYNE	190WY023	2h54	0h45	0h03	3h42	3.70	5h30	8h00	2h30
		191	308p	726p	WAYNE	191WY088	4h18	0h00		4h18	4.30			
X	CM _149	191	628a	1029a	WAYNE	191WY040	4h01	0h00	1h23	5h24	5.40	5h32	8h00	2h28
		160	450p	726p	WAYNE	160WY023	2h36	0h00		2h36	2.60			
X	CM _150	191	628a	914a	WAYNE	191WY039	2h46	0h00	1h23	4h09	4.15	5h32	8h00	2h28
		190-191	335p	726p	WAYNE	191WY097	3h51	0h00		3h51	3.85			
X	CM _151	191	627a	1012a	WAYNE	191WY038	3h45	0h00	1h45	5h30	5.50	5h30	8h00	2h30
		191	457p	727p	WAYNE	191WY125	2h30	0h00		2h30	2.50			
X	CM _152	164-191	628a	948a	WAYNE	191WY041	3h20	0h00	0h20	3h40	3.67	5h30	8h00	2h30
		194-191	403p	728p	WEEHAWKN	194WY031	3h25	0h55		4h20	4.33			
X	CM _153	191	629a	952a	WAYNE	191WY043	3h23	0h00	1h48	5h11	5.18	5h30	8h00	2h30
		164	440p	729p	WAYNE	164WY018	2h49	0h00		2h49	2.82			
X	CM _154	190	629a	931a	WAYNE	190WY024	3h02	0h00	1h24	4h26	4.43	5h30	8h00	2h30
		161-164	355p	729p	WAYNE	161WY045	3h34	0h00		3h34	3.57			
X	CM _155	164	630a	845a	WAYNE	164WY011	2h15	0h00	0h00	2h15	2.25	5h39	8h09	2h30
		194-190	136p	730p	WAYNE	190WY041	5h54	0h00		5h54	5.90			
X	CM _156	191-194	637a	1149a	WAYNE	194WY015	5h12	0h00	0h30	5h42	5.70	5h36	8h00	2h24
		191-194	513p	731p	WAYNE	191WY132	2h18	0h00		2h18	2.30			
X	CM _157	191	633a	1036a	WAYNE	191WY044	4h03	0h00	0h58	5h01	5.02	5h31	8h00	2h29
		191	433p	732p	WAYNE	191WY118	2h59	0h00		2h59	2.98			
X	CM _158	160-190	633a	916a	WAYNE	160WY011	2h43	0h45	0h20	3h48	3.80	5h31	8h00	2h29
		191	415p	732p	WEEHAWKN	191WY113	3h17	0h55		4h12	4.20			
X	CM _159	161-191	638a	1006a	WAYNE	161WY027	3h28	0h00	0h00	3h28	3.47	5h34	8h00	2h26
		191	302p	734p	WAYNE	191WY085	4h32	0h00		4h32	4.53			
X	CM _160	191	636a	925a	WAYNE	191WY045	2h49	0h45	0h16	3h50	3.83	5h31	8h00	2h29
		191	325p	735p	WAYNE	191WY095	4h10	0h00		4h10	4.17			
X	CM _161	191	719a	109p	WAYNE	191WY058	5h50	0h00	0h00	5h50	5.83	6h34	8h24	1h50
		164	505p	739p	WAYNE	164WY023	2h34	0h00		2h34	2.57			
X	CM _162	191	644a	956a	WAYNE	191WY049	3h12	0h00	0h08	3h20	3.33	5h34	8h00	2h26
		191-161	300p	740p	WAYNE	161WY040	4h40	0h00		4h40	4.67			

Combination Sheet

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _163	191	644a	834a	WAYNE	191WY048	1h50	0h00	0h14	2h04	2.07	5h32	8h00	2h28
		190-161	146p	742p	WAYNE	190WY042	5h56	0h00		5h56	5.93			
X	CM _164	191-194	648a	1223p	WAYNE	191WY050	5h35	0h00	0h00	5h35	5.58	5h53	8h17	2h24
		101	500p	742p	WAYNE	101WY008	2h42	0h00		2h42	2.70			
X	CM _165	194-191	645a	957a	WAYNE	194WY016	3h12	0h00	0h24	3h36	3.60	5h32	8h00	2h28
		191-194	319p	743p	WAYNE	191WY092	4h24	0h00		4h24	4.40			
X	CM _166	190	646a	947a	WAYNE	190WY026	3h01	0h00	0h00	3h01	3.02	5h37	8h04	2h27
		194-190	240p	743p	WAYNE	194WY025	5h03	0h00		5h03	5.05			
X	CM _167	190	648a	1229p	WAYNE	190WY027	5h41	0h00	0h00	5h41	5.68	6h04	8h29	2h25
		164	455p	743p	WAYNE	164WY021	2h48	0h00		2h48	2.80			
X	CM _168	191	650a	1123a	WAYNE	191WY051	4h33	0h00	0h21	4h54	4.90	5h33	8h00	2h27
		191	441p	747p	WAYNE	191WY121	3h06	0h00		3h06	3.10			
X	CM _169	194	650a	831a	WAYNE	194WY017	1h41	0h45	0h54	3h20	3.33	5h32	8h00	2h28
		191-194	403p	748p	WEEHAWKN	194WY032	3h45	0h55		4h40	4.67			
X	CM _170	191	651a	847a	WAYNE	191WY052	1h56	0h00	1h58	3h54	3.90	5h33	8h00	2h27
		191	342p	748p	WAYNE	191WY102	4h06	0h00		4h06	4.10			
X	CM _171	191	655a	831a	WAYNE	191WY053	1h36	0h00	1h55	3h31	3.52	5h36	8h00	2h24
		191-190	320p	749p	WAYNE	191WY093	4h29	0h00		4h29	4.48			
X	CM _172	161-190	1140a	750p	WAYNE	161WY028	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10	8h10	0h00
X	CM _173	190	655a	826a	WAYNE	190WY028	1h31	0h45	0h56	3h12	3.20	5h34	8h00	2h26
		101-105	303p	751p	WAYNE	101WY005	4h48	0h00		4h48	4.80			
X	CM _174	164	655a	901a	WAYNE	164WY013	2h06	0h00	1h09	3h15	3.25	5h33	8h00	2h27
		190-191	307p	752p	WAYNE	191WY087	4h45	0h00		4h45	4.75			
X	CM _175	191	701a	813a	WAYNE	191WY054	1h12	0h45	0h46	2h43	2.72	5h34	8h00	2h26
		164	240p	757p	WAYNE	164WY015	5h17	0h00		5h17	5.28			
X	CM _176	164	704a	919a	WAYNE	164WY014	2h15	0h00	1h33	3h48	3.80	5h36	8h00	2h24
		191	441p	758p	WEEHAWKN	191WY122	3h17	0h55		4h12	4.20			
X	CM _177	105	710a	926a	WAYNE	105WY005	2h16	0h00	1h21	3h37	3.62	5h41	8h00	2h19
		191	336p	759p	WAYNE	191WY099	4h23	0h00		4h23	4.38			
X	CM _178	194	709a	815a	WAYNE	194WY018	1h06	0h45	0h48	2h39	2.65	5h38	8h00	2h22
		160	240p	801p	WAYNE	160WY017	5h21	0h00		5h21	5.35			
X	CM _179	191	713a	849a	WAYNE	191WY056	1h36	0h00	1h33	3h09	3.15	5h39	8h00	2h21
		191-164-190	313p	804p	WAYNE	191WY090	4h51	0h00		4h51	4.85			
X	CM _180	190-191	101p	808p	WAYNE	191WY067	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _181	194-190-161	1146a	811p	WAYNE	190WY030	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25	8h25	0h00

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Strght Time	Pay Time	Spread Time
X	CM _182	194	717a	858a	WAYNE	194WY019	1h41	0h00	1h13	2h54	2.90	5h33	8h00	2h27
		161-191-164	308p	814p	WAYNE	161WY042	5h06	0h00		5h06	5.10			
X	CM _183	161-190	125p	816p	WAYNE	161WY032	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _184	161-190-191	155p	818p	WAYNE	161WY033	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _185	191	719a	855a	WAYNE	191WY057	1h36	0h00	0h37	2h13	2.22	5h30	8h00	2h30
		161-190	232p	819p	WAYNE	190WY047	5h47	0h00		5h47	5.78			
X	CM _186	191	725a	826a	WAYNE	191WY059	1h01	0h45	1h11	2h57	2.95	5h36	8h00	2h24
		191-190	316p	819p	WAYNE	190WY056	5h03	0h00		5h03	5.05			
X	CM _187	191-161	1250p	823p	WAYNE	161WY029	7h33	0h00	0h27	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _188	191	731a	907a	WAYNE	191WY061	1h36	0h00	0h53	2h29	2.48	5h34	8h00	2h26
		161-190	256p	827p	WAYNE	161WY039	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _189	191	739a	917a	WAYNE	191WY062	1h38	0h00	0h54	2h32	2.53	5h37	8h00	2h23
		161-164	359p	832p	WEEHAWKN	161WY047	4h33	0h55		5h28	5.47			
X	CM _190	191-190	300p	918p	WAYNE	191WY084	6h18	0h00	1h42	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _191	161-190	248p	940p	WAYNE	190WY049	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _192	191-190	255p	1001p	WAYNE	190WY050	7h06	0h00	0h54	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _193	190-194	216p	1031p	WAYNE	190WY045	8h15	0h00	0h00	8h15	8.25	8h15	8h15	0h00
X	CM _194	160-190	324p	1058p	WAYNE	190WY058	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
Sum														
125							899h38	26h40	79h41	1005h59	1005.99	763h09	1005h59	242h50

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _195	161	358a	810a	WAYNE	161WY002	4h12	0h45	4h57	4.95
X	TA _196	161	411a	901a	WAYNE	161WY003	4h50	0h00	4h50	4.83
X	TA _197	194-161	416a	853a	WAYNE	194WY001	4h37	0h45	5h22	5.37
X	TA _198	161-194-...	423a	1013a	WAYNE	105WY001	5h50	0h00	5h50	5.83
X	TA _199	190-161	426a	800a	WAYNE	161WY004	3h34	0h00	3h34	3.57
X	TA _200	191	432a	857a	WAYNE	191WY006	4h25	0h00	4h25	4.42
X	TA _201	160	433a	854a	WAYNE	160WY001	4h21	0h00	4h21	4.35
X	TA _202	191	435a	810a	WAYNE	191WY007	3h35	0h00	3h35	3.58
X	TA _203	161	435a	841a	WAYNE	161WY005	4h06	0h45	4h51	4.85
X	TA _204	191	441a	852a	WAYNE	191WY008	4h11	0h45	4h56	4.93
X	TA _205	191	445a	932a	WAYNE	191WY009	4h47	0h00	4h47	4.78
X	TA _206	161	445a	847a	WAYNE	161WY006	4h02	0h45	4h47	4.78
X	TA _207	190	502a	844a	WAYNE	190WY006	3h42	0h45	4h27	4.45
X	TA _208	190-161	504a	805a	WAYNE	161WY008	3h01	0h00	3h01	3.02
X	TA _209	101-191	505a	927a	WAYNE	101WY001	4h22	0h00	4h22	4.37
X	TA _210	194-191	509a	919a	WAYNE	194WY004	4h10	0h00	4h10	4.17
X	TA _211	190-161	510a	755a	WAYNE	161WY010	2h45	0h00	2h45	2.75
X	TA _212	191	510a	802a	WAYNE	191WY014	2h52	0h45	3h37	3.62
X	TA _213	164-160	510a	930a	WAYNE	160WY003	4h20	0h00	4h20	4.33

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _214	164	511a	908a	WAYNE	164WY002	3h57	0h00	3h57	3.95
X	TA _215	194-191	512a	818a	WAYNE	191WY015	3h06	0h00	3h06	3.10
X	TA _216	191	515a	816a	WAYNE	191WY016	3h01	0h45	3h46	3.77
X	TA _217	191	525a	806a	WAYNE	191WY019	2h41	0h00	2h41	2.68
X	TA _218	161	525a	831a	WAYNE	161WY013	3h06	0h45	3h51	3.85
X	TA _219	160-191	528a	824a	WAYNE	160WY006	2h56	0h45	3h41	3.68
X	TA _220	161-191	536a	911a	WAYNE	161WY015	3h35	0h00	3h35	3.58
X	TA _221	161	540a	845a	WAYNE	161WY017	3h05	0h00	3h05	3.08
X	TA _222	191	540a	913a	WAYNE	191WY023	3h33	0h00	3h33	3.55
X	TA _223	191	540a	916a	WAYNE	191WY024	3h36	0h00	3h36	3.60
Sum										
29							110h18	7h30	117h48	117.79

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _225	161-164	457p	812p	WAYNE	164WY022	3h15	0h00	3h15	3.25
X	TP _226	191	510p	818p	WAYNE	191WY131	3h08	0h00	3h08	3.13
X	TP _227	191	505p	822p	WEEHAWKN	191WY129	3h17	0h55	4h12	4.20
X	TP _228	190	411p	826p	WEEHAWKN	190WY061	4h15	0h55	5h10	5.17
X	TP _229	105-101	400p	827p	WEEHAWKN	105WY006	4h27	0h55	5h22	5.37
X	TP _230	191	356p	840p	WAYNE	191WY106	4h44	0h00	4h44	4.73
X	TP _231	101-105	400p	851p	WAYNE	101WY006	4h51	0h00	4h51	4.85
X	TP _232	190-164	445p	852p	WAYNE	164WY019	4h07	0h00	4h07	4.12
X	TP _233	191	408p	854p	WEEHAWKN	191WY112	4h46	0h55	5h41	5.68
X	TP _234	190-194	453p	856p	WAYNE	190WY063	4h03	0h00	4h03	4.05
X	TP _236	105-101	500p	912p	WEEHAWKN	105WY007	4h12	0h55	5h07	5.12
X	TP _237	191	435p	923p	WAYNE	191WY120	4h48	0h00	4h48	4.80
Sum										
12							49h53	4h35	54h28	54.47

Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 1 Wayne Weekday Booking: 26JAN Garage: Wayne Service: Weekday

FRIDAY ONLY TRIPPER

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _224	190	300p	738p	WAYNE	190WY053	4h38	0h00	4h38	4.63
X	TP _235	190	507p	910p	WAYNE	190WY065	4h03	0h00	4h03	4.05
Sum										
2							8h41	0h00	8h41	8.68