Crew schedule: Wayne Weekday Scenario: 28 Wayne Day After Thanksgiving Booking: 26SEP Garage: Wayne Service: Weekday
DAY AFTER THANKSGIVING

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 _001 | SA | 505a | 1229p | WAYNE | 160WY002 | 7h24 | 0h00 | 0h36 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 160 _002 | SA | 545a | 229p | WAYNE | 160WY006 | 8h44 | 0h00 | 0h00 | 8h44 | 8.73 | 8h44 |
| 160 _003 | SA | 605a | 241p | WAYNE | 160WY007 | 8h36 | 0h00 | 0h00 | 8h36 | 8.60 | 8h36 |
| 160 _004 | SP | 110p | 721p | WAYNE | 160WY011 | 6h11 | 0h00 | 1h49 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 160 _005 | SP | 210p | 921p | WAYNE | 160WY013 | 7h11 | 0h00 | 0h49 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 160 _006 | SP | 200p | 1011p | WAYNE | 160WY012 | 8h11 | 0h00 | 0h00 | 8h11 | 8.18 | 8h11 |
| 160 _007 | SP | 310p | 1211x | WAYNE | 160WY017 | 9h01 | 0h00 | 0h00 | 9h01 | 9.02 | 9h01 |
| 160 _008 | SP | 545p | 118x | WAYNE | 160WY021 | 7h33 | 0h00 | 0h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _001 | SA | 607a | 1219p | WAYNE | 161WY023 | 6h12 | 0h00 | 1h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _002 | SA | 358a | 1251p | WAYNE | 161WY002 | 8h53 | 0h00 | 0h00 | 8h53 | 8.88 | 8h53 |
| 161 _003 | SA | 607a | 106p | WAYNE | 161WY024 | 6h59 | 0h00 | 1h01 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _004 | SA | 540a | 221p | WAYNE | 161WY017 | 8h41 | 0h00 | 0h00 | 8h41 | 8.68 | 8h41 |
| 161 _005 | SA | 532a | 239p | WAYNE | 161WY016 | 9h07 | 0h00 | 0h00 | 9h07 | 9.12 | 9h07 |
| 161 _006 | SA | 625a | 246p | WAYNE | 161WY025 | 8h21 | 0h00 | 0h00 | 8h21 | 8.35 | 8h21 |
| 161 _007 | SA | 554a | 251p | WAYNE | 161WY020 | 8h57 | 0h00 | 0h00 | 8h57 | 8.95 | 8h57 |
| 161 _008 | SP | 1245p | 708p | WAYNE | 161WY030 | 6h23 | 0h00 | 1h37 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _009 | SP | 105p | 757p | WAYNE | 161WY031 | 6h52 | 0h00 | 1h08 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _010 | SA | 1140a | 816p | WAYNE | 161WY028 | 8h36 | 0h00 | 0h00 | 8h36 | 8.60 | 8h36 |
| 161 _011 | SP | 355p | 1014p | WAYNE | 161WY043 | 6h19 | 0h00 | 1h41 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _012 | SP | 506p | 1114p | WAYNE | 161WY047 | 6h08 | 0h00 | 1h52 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 161 _013 | SP | 232p | 1220x | WAYNE | 161WY036 | 9h48 | 0h00 | 0h00 | 9h48 | 9.80 | 9h48 |
| 161 _014 | SP | 338p | 1247x | WAYNE | 161WY042 | 9h09 | 0h00 | 0h00 | 9h09 | 9.15 | 9h09 |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 _015 | SP | 405p | 121x | WAYNE | 161WY045 | 9h16 | 0h00 | 0h00 | 9h16 | 9.27 | 9h16 |
| 161 _016 | SP | 551p | 221x | WAYNE | 161WY049 | 8h30 | 0h00 | 0h00 | 8h30 | 8.50 | 8h30 |
| 190 _001 | SA | 412a | 1052a | WAYNE | 190WY001 | 6h40 | 0h00 | 1h20 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _002 | SA | 604a | 1236p | WAYNE | 190WY015 | 6h32 | 0h00 | 1h28 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _003 | SA | 528a | 102p | WAYNE | 190WY009 | 7h34 | 0h00 | 0h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _004 | SA | 445a | 138p | WAYNE | 190WY004 | 8h53 | 0h00 | 0h00 | 8h53 | 8.88 | 8h53 |
| 190 _005 | SA | 645a | 215p | WAYNE | 190WY023 | 7h30 | 0h00 | 0h30 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _006 | SA | 604a | 242p | WAYNE | 190WY016 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |
| 190 _007 | SA | 646a | 246p | WAYNE | 190WY024 | 8h00 | 0h00 | 0h00 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _008 | SA | 636a | 342p | WAYNE | 190WY021 | 9h06 | 0h00 | 0h00 | 9h06 | 9.10 | 9h06 |
| 190 _009 | SA | 616a | 346p | WAYNE | 190WY018 | 9h30 | 0h00 | 0h00 | 9h30 | 9.50 | 9h30 |
| 190 _010 | SP | 149p | 827p | WAYNE | 190WY033 | 6h38 | 0h00 | 1h22 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _011 | SP | 317p | 935p | WAYNE | 190WY044 | 6h18 | 0h00 | 1h42 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _012 | SP | 115p | 942p | WAYNE | 190WY028 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 |
| 190 _013 | SP | 302p | 946p | WAYNE | 190WY042 | 6h44 | 0h00 | 1h16 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _014 | SP | 130p | 1023p | WAYNE | 190WY030 | 8h53 | 0h00 | 0h00 | 8h53 | 8.88 | 8h53 |
| 190 _015 | SP | 234p | 1055p | WAYNE | 190WY039 | 8h21 | 0h00 | 0h00 | 8h21 | 8.35 | 8h21 |
| 190 _016 | SP | 219p | 1125p | WAYNE | 190WY037 | 9h06 | 0h00 | 0h00 | 9h06 | 9.10 | 9h06 |
| 190 _017 | SP | 511p | 1215x | WAYNE | 190WY054 | 7h04 | 0h00 | 0h56 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 190 _018 | SP | 603p | 250x | WAYNE | 190WY056 | 8h47 | 0h00 | 0h00 | 8h47 | 8.78 | 8h47 |
| 190 _019 | SP | 700p | 325x | WAYNE | 190WY057 | 8h25 | 0h00 | 0h00 | 8h25 | 8.42 | 8h25 |
| 190 _020 | SP | 730p | 410x | WAYNE | 190WY058 | 8h40 | 0h00 | 0h00 | 8h40 | 8.67 | 8h40 |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 190 _021 | SP | 845p | 510x | WAYNE | 190WY059 | 8h25 | 0h00 | 0h00 | 8h25 | 8.42 | 8h25 |
| 191 _001 | SA | 325a | 1124a | WAYNE | 191WY002 | 7h59 | 0h00 | 0h01 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _002 | SA | 305a | 1221p | WAYNE | 191WY001 | 9h16 | 0h00 | 0h00 | 9h16 | 9.27 | 9h16 |
| 191 _003 | SA | 517a | 1223p | WAYNE | 191WY013 | 7h06 | 0h00 | 0h54 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _004 | SA | 612a | 121p | WAYNE | 191WY024 | 7h09 | 0h00 | 0h51 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _005 | SA | 536a | 123p | WAYNE | 191WY017 | 7h47 | 0h00 | 0h13 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _006 | SA | 443a | 136p | WAYNE | 191WY007 | 8h53 | 0h00 | 0h00 | 8h53 | 8.88 | 8h53 |
| 191 _007 | SA | 643a | 155p | WAYNE | 191WY030 | 7h12 | 0h00 | 0h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _008 | SA | 628a | 223p | WAYNE | 191WY028 | 7h55 | 0h00 | 0h05 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _009 | SA | 600a | 251p | WAYNE | 191WY021 | 8h51 | 0h00 | 0h00 | 8h51 | 8.85 | 8h51 |
| 191 _010 | SA | 1150a | 615p | WAYNE | 191WY041 | 6h25 | 0h00 | 1h35 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _011 | SA | 902a | 625p | WAYNE | 191WY037 | 9h23 | 0h00 | 0h00 | 9h23 | 9.38 | 9h23 |
| 191 _012 | SA | 1050a | 718p | WAYNE | 191WY039 | 8h28 | 0h00 | 0h00 | 8h28 | 8.47 | 8h28 |
| 191 _013 | SP | 110p | 827p | WAYNE | 191WY042 | 7h17 | 0h00 | 0h43 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _014 | SA | 1137a | 836p | WAYNE | 191WY040 | 8h59 | 0h00 | 0h00 | 8h59 | 8.98 | 8h59 |
| 191 _015 | SP | 113p | 922p | WAYNE | 191WY043 | 8h09 | 0h00 | 0h00 | 8h09 | 8.15 | 8h09 |
| 191 _016 | SP | 137p | 1012p | WAYNE | 191WY046 | 8h35 | 0h00 | 0h00 | 8h35 | 8.58 | 8h35 |
| 191 _017 | SP | 338p | 1012p | WAYNE | 191WY059 | 6h34 | 0h00 | 1h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _018 | SP | 407p | 1023p | WEEHAWKN | 191WY067 | 6h16 | 0h55 | 0h49 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _019 | SP | 510p | 1113p | WAYNE | 191WY078 | 6h03 | 0h00 | 1h57 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _020 | SP | 505p | 1143p | WEEHAWKN | 191WY077 | 6h38 | 0h55 | 0h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _021 | SP | 407p | 1157p | WEEHAWKN | 191WY066 | 7h50 | 0h55 | 0h00 | 8h45 | 8.75 | 8h45 |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 191 _022 | SP | 429p | 1231x | WEEHAWKN | 191WY070 | 8h02 | 0h55 | 0h00 | 8h57 | 8.95 | 8h57 |
| 191 _023 | SP | 500p | 1234x | WAYNE | 191WY074 | 7h34 | 0h00 | 0h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 191 _024 | SP | 427p | 143x | WAYNE | 191WY069 | 9h16 | 0h00 | 0h00 | 9h16 | 9.27 | 9h16 |
| 191 _025 | SP | 435p | 204x | WEEHAWKN | 191WY071 | 9h29 | 0h55 | 0h00 | 10h24 | 10.40 | 10h24 |
| 191 _026 | SP | 441p | 206x | WAYNE | 191WY072 | 9h25 | 0h00 | 0h00 | 9h25 | 9.42 | 9h25 |
| 194 _001 | SA | 416a | 1111a | WAYNE | 194WY001 | 6h55 | 0h00 | 1h05 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 194 _002 | SA | 457a | 1153a | WAYNE | 194WY002 | 6h56 | 0h00 | 1h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 194 _003 | SA | 549a | 153p | WAYNE | 194WY006 | 8h04 | 0h00 | 0h00 | 8h04 | 8.07 | 8h04 |
| 194 _004 | SP | 1200p | 842p | WAYNE | 194WY014 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 |
| 194 _005 | SP | 100p | 1022p | WAYNE | 194WY015 | 9h22 | 0h00 | 0h00 | 9h22 | 9.37 | 9h22 |
| 194 _006 | SP | 136p | 1127p | WAYNE | 194WY016 | 9h51 | 0h00 | 0h00 | 9h51 | 9.85 | 9h51 |
| **Sum** | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 615h34 | 4h35 | 34h12 | 654h21 | 654.35 | 654h21 |

| # | Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | CM _119 | 161-164 | 120p | 725p | WAYNE | 161WY032 | 6h05 | 0h00 | 1h55 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _134 | 160-164 | 240p | 852p | WAYNE | 164WY009 | 6h12 | 0h00 | 1h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _071 | 190-191 | 556a | 1209p | WAYNE | 190WY014 | 6h13 | 0h00 | 1h47 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _073 | 191-161 | 707a | 139p | WAYNE | 161WY027 | 6h32 | 0h00 | 1h28 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _132 | 161-190-101 | 155p | 842p | WAYNE | 190WY035 | 6h47 | 0h00 | 1h13 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _131 | 161-164 | 125p | 822p | WAYNE | 161WY033 | 6h57 | 0h00 | 1h03 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _133 | 190-191 | 135p | 849p | WAYNE | 190WY031 | 7h14 | 0h00 | 0h46 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _141 | 194-191 | 525p | 1242x | WAYNE | 194WY027 | 7h17 | 0h00 | 0h43 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _136 | 190-161-194 | 335p | 1107p | WAYNE | 194WY022 | 7h32 | 0h00 | 0h28 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _118 | 194-161-190 | 1146a | 719p | WAYNE | 161WY029 | 7h33 | 0h00 | 0h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _076 | 191-190 | 659a | 238p | WAYNE | 190WY025 | 7h39 | 0h00 | 0h21 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _089 | 191-161 | 1030a | 613p | WAYNE | 191WY038 | 7h43 | 0h00 | 0h17 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _140 | 191-194 | 505p | 1155p | WEEHA... | 191WY076 | 6h50 | 0h55 | 0h15 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _100 | 194-160-191 | 1055a | 642p | WAYNE | 160WY010 | 7h47 | 0h00 | 0h13 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _070 | 161-190 | 345a | 1136a | WAYNE | 161WY001 | 7h51 | 0h00 | 0h09 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _135 | 190-191 | 220p | 1015p | WAYNE | 190WY038 | 7h55 | 0h00 | 0h05 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _077 | 191-190 | 703a | 302p | WAYNE | 191WY034 | 7h59 | 0h00 | 0h01 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| X | CM _072 | 190-191-161 | 514a | 121p | WAYNE | 161WY011 | 8h07 | 0h00 | 0h00 | 8h07 | 8.12 | 8h07 | 8h07 | 0h00 |
| X | CM _074 | 191-190 | 548a | 202p | WAYNE | 191WY018 | 8h14 | 0h00 | 0h00 | 8h14 | 8.23 | 8h14 | 8h14 | 0h00 |
| X | CM _075 | 190-191 | 552a | 209p | WAYNE | 190WY013 | 8h17 | 0h00 | 0h00 | 8h17 | 8.28 | 8h17 | 8h17 | 0h00 |
| X | CM _142 | 191-194 | 515p | 135x | WAYNE | 194WY026 | 8h20 | 0h00 | 0h00 | 8h20 | 8.33 | 8h20 | 8h20 | 0h00 |
| X | CM _139 | 191-190 | 333p | 1155p | WAYNE | 190WY045 | 8h22 | 0h00 | 0h00 | 8h22 | 8.37 | 8h22 | 8h22 | 0h00 |
| X | CM _138 | 190-191 | 350p | 1119p | WEEHA... | 190WY049 | 7h29 | 0h55 | 0h00 | 8h24 | 8.40 | 8h24 | 8h24 | 0h00 |
| X | CM _143 | 191-190 | 515p | 140x | WAYNE | 190WY055 | 8h25 | 0h00 | 0h00 | 8h25 | 8.42 | 8h25 | 8h25 | 0h00 |
| X | CM _137 | 160 | 244p | 1111p | WAYNE | 160WY015 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 | 8h27 | 0h00 |

| # | Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | CM _078 | 161 | 447a | 1031a | WAYNE | 161WY006 | 5h44 | 0h00 | 0h14 | 5h58 | 5.97 | 8h00 | 7h05 | 0h55 |
| | | 194 | 210p | 412p | WAYNE | 194WY018 | 2h02 | 0h00 | | 2h02 | 2.03 | | | |
| X | CM _080 | 190 | 430a | 827a | WAYNE | 190WY003 | 3h57 | 0h45 | 0h00 | 4h42 | 4.70 | 8h23 | 7h01 | 1h22 |
| | | 190-191 | 1241p | 422p | WAYNE | 190WY026 | 3h41 | 0h00 | | 3h41 | 3.68 | | | |
| X | CM _102 | 164 | 635a | 850a | WAYNE | 164WY008 | 2h15 | 0h00 | 0h00 | 2h15 | 2.25 | 8h00 | 6h19 | 1h41 |
| | | 190 | 101p | 646p | WAYNE | 190WY027 | 5h45 | 0h00 | | 5h45 | 5.75 | | | |
| X | CM _101 | 190-191 | 626a | 1155a | WAYNE | 191WY027 | 5h29 | 0h00 | 0h00 | 5h29 | 5.48 | 8h04 | 6h17 | 1h47 |
| | | 191-194 | 408p | 643p | WAYNE | 191WY068 | 2h35 | 0h00 | | 2h35 | 2.58 | | | |
| X | CM _107 | 160 | 635a | 810a | WAYNE | 160WY009 | 1h35 | 0h45 | 0h02 | 2h22 | 2.37 | 8h00 | 6h11 | 1h49 |
| | | 191-190-161 | 116p | 654p | WAYNE | 190WY029 | 5h38 | 0h00 | | 5h38 | 5.63 | | | |
| X | CM _128 | 191 | 723a | 1023a | WAYNE | 191WY036 | 3h00 | 0h00 | 0h00 | 3h00 | 3.00 | 8h06 | 6h13 | 1h53 |
| | | 194-191 | 240p | 746p | WAYNE | 194WY019 | 5h06 | 0h00 | | 5h06 | 5.10 | | | |
| X | CM _079 | 191 | 355a | 830a | WAYNE | 191WY003 | 4h35 | 0h45 | 0h36 | 5h56 | 5.93 | 8h00 | 6h03 | 1h57 |
| | | 191 | 218p | 422p | WAYNE | 191WY049 | 2h04 | 0h00 | | 2h04 | 2.07 | | | |
| X | CM _104 | 160 | 620a | 949a | WAYNE | 160WY008 | 3h29 | 0h00 | 0h00 | 3h29 | 3.48 | 8h21 | 6h24 | 1h57 |
| | | 191 | 155p | 647p | WAYNE | 191WY048 | 4h52 | 0h00 | | 4h52 | 4.87 | | | |
| X | CM _108 | 190-194 | 626a | 914a | WAYNE | 190WY019 | 2h48 | 0h45 | 0h00 | 3h33 | 3.55 | 8h14 | 6h14 | 2h00 |
| | | 191 | 310p | 656p | WEEHA... | 191WY054 | 3h46 | 0h55 | | 4h41 | 4.68 | | | |
| X | CM _129 | 194 | 717a | 815a | WAYNE | 194WY013 | 0h58 | 0h45 | 0h19 | 2h02 | 2.03 | 8h00 | 5h59 | 2h01 |
| | | 191-190 | 150p | 748p | WAYNE | 190WY034 | 5h58 | 0h00 | | 5h58 | 5.97 | | | |
| X | CM _123 | 191-194 | 700a | 1151a | WAYNE | 191WY033 | 4h51 | 0h00 | 0h08 | 4h59 | 4.98 | 8h00 | 5h56 | 2h04 |
| | | 190 | 433p | 734p | WAYNE | 190WY052 | 3h01 | 0h00 | | 3h01 | 3.02 | | | |
| X | CM _103 | 191-194 | 609a | 1131a | WAYNE | 194WY009 | 5h22 | 0h00 | 0h01 | 5h23 | 5.38 | 8h00 | 5h52 | 2h08 |
| | | 194 | 505p | 647p | WEEHA... | 194WY025 | 1h42 | 0h55 | | 2h37 | 2.62 | | | |
| X | CM _109 | 194-191 | 617a | 1001a | WAYNE | 191WY025 | 3h44 | 0h00 | 0h00 | 3h44 | 3.73 | 8h26 | 6h16 | 2h10 |
| | | 191 | 310p | 657p | WEEHA... | 191WY055 | 3h47 | 0h55 | | 4h42 | 4.70 | | | |
| X | CM _099 | 105 | 600a | 1028a | WAYNE | 105WY002 | 4h28 | 0h00 | 0h48 | 5h16 | 5.27 | 8h00 | 5h50 | 2h10 |
| | | 191 | 356p | 640p | WAYNE | 191WY063 | 2h44 | 0h00 | | 2h44 | 2.73 | | | |
| X | CM _111 | 194 | 619a | 1051a | WAYNE | 194WY011 | 4h32 | 0h00 | 0h16 | 4h48 | 4.80 | 8h00 | 5h49 | 2h11 |
| | | 190-105 | 348p | 700p | WAYNE | 105WY003 | 3h12 | 0h00 | | 3h12 | 3.20 | | | |
| X | CM _130 | 191 | 719a | 1121a | WAYNE | 191WY035 | 4h02 | 0h00 | 0h00 | 4h02 | 4.03 | 8h13 | 5h56 | 2h17 |
| | | 191 | 450p | 806p | WEEHA... | 191WY073 | 3h16 | 0h55 | | 4h11 | 4.18 | | | |
| X | CM _113 | 164 | 616a | 1015a | WAYNE | 164WY007 | 3h59 | 0h00 | 0h00 | 3h59 | 3.98 | 8h15 | 5h58 | 2h17 |
| | | 190-194 | 247p | 703p | WAYNE | 190WY041 | 4h16 | 0h00 | | 4h16 | 4.27 | | | |

| # | Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | CM _090 | 161-190 | 526a | 1107a | WAYNE | 190WY007 | 5h41 | 0h00 | 0h00 | 5h41 | 5.68 | 8h02 | 5h44 | 2h18 |
| | | 191 | 353p | 614p | WAYNE | 191WY061 | 2h21 | 0h00 | | 2h21 | 2.35 | | | |
| X | CM _081 | 160 | 440a | 915a | WAYNE | 160WY001 | 4h35 | 0h00 | 0h00 | 4h35 | 4.58 | 8h24 | 6h05 | 2h19 |
| | | 191 | 140p | 529p | WAYNE | 191WY047 | 3h49 | 0h00 | | 3h49 | 3.82 | | | |
| X | CM _094 | 190 | 539a | 943a | WAYNE | 190WY012 | 4h04 | 0h00 | 0h07 | 4h11 | 4.18 | 8h00 | 5h40 | 2h20 |
| | | 161-160 | 240p | 629p | WAYNE | 161WY037 | 3h49 | 0h00 | | 3h49 | 3.82 | | | |
| X | CM _088 | 190-191 | 512a | 1044a | WAYNE | 191WY012 | 5h32 | 0h00 | 0h01 | 5h33 | 5.55 | 8h00 | 5h40 | 2h20 |
| | | 194 | 335p | 602p | WAYNE | 194WY023 | 2h27 | 0h00 | | 2h27 | 2.45 | | | |
| X | CM _087 | 161 | 511a | 1014a | WAYNE | 161WY010 | 5h03 | 0h00 | 0h00 | 5h03 | 5.05 | 8h00 | 5h39 | 2h21 |
| | | 105 | 400p | 602p | WEEHA... | 105WY004 | 2h02 | 0h55 | | 2h57 | 2.95 | | | |
| X | CM _082 | 191 | 458a | 1041a | WAYNE | 191WY010 | 5h43 | 0h00 | 0h00 | 5h43 | 5.72 | 8h16 | 5h55 | 2h21 |
| | | 191 | 316p | 549p | WAYNE | 191WY057 | 2h33 | 0h00 | | 2h33 | 2.55 | | | |
| X | CM _125 | 191 | 648a | 1021a | WAYNE | 191WY031 | 3h33 | 0h00 | 0h13 | 3h46 | 3.77 | 8h00 | 5h39 | 2h21 |
| | | 161-191 | 325p | 739p | WAYNE | 161WY041 | 4h14 | 0h00 | | 4h14 | 4.23 | | | |
| X | CM _091 | 191 | 528a | 1123a | WAYNE | 191WY016 | 5h55 | 0h00 | 0h00 | 5h55 | 5.92 | 8h09 | 5h48 | 2h14 |
| | | 194 | 405p | 619p | WAYNE | 194WY024 | 2h14 | 0h00 | | 2h14 | 2.23 | | | |
| X | CM _127 | 191 | 653a | 921a | WAYNE | 191WY032 | 2h28 | 0h45 | 0h00 | 3h13 | 3.22 | 8h12 | 5h51 | 2h21 |
| | | 194-190 | 340p | 744p | WEEHA... | 190WY047 | 4h04 | 0h55 | | 4h59 | 4.98 | | | |
| X | CM _126 | 194 | 650a | 833a | WAYNE | 194WY012 | 1h43 | 0h45 | 0h00 | 2h28 | 2.47 | 8h25 | 6h03 | 2h22 |
| | | 190-101 | 145p | 742p | WAYNE | 190WY032 | 5h57 | 0h00 | | 5h57 | 5.95 | | | |
| X | CM _117 | 191 | 624a | 1024a | WAYNE | 191WY026 | 4h00 | 0h00 | 0h00 | 4h00 | 4.00 | 8h15 | 5h52 | 2h23 |
| | | 191 | 357p | 717p | WEEHA... | 191WY064 | 3h20 | 0h55 | | 4h15 | 4.25 | | | |
| X | CM _095 | 190 | 537a | 1030a | WAYNE | 190WY011 | 4h53 | 0h00 | 0h34 | 5h27 | 5.45 | 8h00 | 5h36 | 2h24 |
| | | 161-194 | 358p | 631p | WAYNE | 161WY044 | 2h33 | 0h00 | | 2h33 | 2.55 | | | |
| X | CM _085 | 161-194 | 459a | 830a | WAYNE | 161WY008 | 3h31 | 0h00 | 0h00 | 3h31 | 3.52 | 8h07 | 5h42 | 2h25 |
| | | 191-161 | 118p | 554p | WAYNE | 191WY044 | 4h36 | 0h00 | | 4h36 | 4.60 | | | |
| X | CM _098 | 164 | 545a | 1005a | WAYNE | 164WY005 | 4h20 | 0h00 | 0h05 | 4h25 | 4.42 | 8h00 | 5h35 | 2h25 |
| | | 161 | 305p | 640p | WAYNE | 161WY040 | 3h35 | 0h00 | | 3h35 | 3.58 | | | |
| X | CM _115 | 190 | 615a | 1038a | WAYNE | 190WY017 | 4h23 | 0h00 | 0h43 | 5h06 | 5.10 | 8h00 | 5h33 | 2h27 |
| | | 161 | 418p | 712p | WAYNE | 161WY046 | 2h54 | 0h00 | | 2h54 | 2.90 | | | |
| X | CM _114 | 191 | 608a | 1046a | WAYNE | 191WY023 | 4h38 | 0h00 | 0h32 | 5h10 | 5.17 | 8h00 | 5h33 | 2h27 |
| | | 160 | 510p | 705p | WEEHA... | 160WY020 | 1h55 | 0h55 | | 2h50 | 2.83 | | | |
| X | CM _116 | 194 | 618a | 836a | WAYNE | 194WY010 | 2h18 | 0h00 | 0h00 | 2h18 | 2.30 | 8h00 | 5h33 | 2h27 |
| | | 191-190 | 133p | 715p | WAYNE | 191WY045 | 5h42 | 0h00 | | 5h42 | 5.70 | | | |

| # | Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | CM _092 | 160 | 525a | 900a | WAYNE | 160WY004 | 3h35 | 0h45 | 0h00 | 4h20 | 4.33 | 8h09 | 5h42 | 2h27 |
| | | 191 | 233p | 622p | WAYNE | 191WY051 | 3h49 | 0h00 | | 3h49 | 3.82 | | | |
| X | CM _105 | 191 | 552a | 1011a | WAYNE | 191WY019 | 4h19 | 0h00 | 0h01 | 4h20 | 4.33 | 8h00 | 5h32 | 2h28 |
| | | 191 | 310p | 650p | WAYNE | 191WY056 | 3h40 | 0h00 | | 3h40 | 3.67 | | | |
| X | CM _084 | 164 | 455a | 915a | WAYNE | 164WY002 | 4h20 | 0h00 | 0h02 | 4h22 | 4.37 | 8h00 | 5h32 | 2h28 |
| | | 161 | 215p | 553p | WAYNE | 161WY035 | 3h38 | 0h00 | | 3h38 | 3.63 | | | |
| X | CM _122 | 190 | 636a | 807a | WAYNE | 190WY022 | 1h31 | 0h45 | 0h34 | 2h50 | 2.83 | 8h00 | 5h32 | 2h28 |
| | | 161-191 | 224p | 734p | WAYNE | 191WY050 | 5h10 | 0h00 | | 5h10 | 5.17 | | | |
| X | CM _112 | 101 | 605a | 832a | WAYNE | 101WY002 | 2h27 | 0h00 | 0h10 | 2h37 | 2.62 | 8h00 | 5h32 | 2h28 |
| | | 194-164 | 140p | 703p | WAYNE | 194WY017 | 5h23 | 0h00 | | 5h23 | 5.38 | | | |
| X | CM _083 | 191-161 | 452a | 857a | WAYNE | 161WY007 | 4h05 | 0h45 | 0h08 | 4h58 | 4.97 | 8h00 | 5h32 | 2h28 |
| | | 161-191 | 248p | 550p | WAYNE | 161WY038 | 3h02 | 0h00 | | 3h02 | 3.03 | | | |
| X | CM _121 | 190 | 632a | 956a | WAYNE | 190WY020 | 3h24 | 0h00 | 0h00 | 3h24 | 3.40 | 8h03 | 5h35 | 2h28 |
| | | 191 | 346p | 730p | WEEHA... | 191WY060 | 3h44 | 0h55 | | 4h39 | 4.65 | | | |
| X | CM _106 | 194-191 | 552a | 1001a | WAYNE | 194WY007 | 4h09 | 0h00 | 0h00 | 4h09 | 4.15 | 8h09 | 5h41 | 2h28 |
| | | 191 | 250p | 650p | WAYNE | 191WY053 | 4h00 | 0h00 | | 4h00 | 4.00 | | | |
| X | CM _086 | 190 | 457a | 1015a | WAYNE | 190WY005 | 5h18 | 0h00 | 0h00 | 5h18 | 5.30 | 8h14 | 5h45 | 2h29 |
| | | 191 | 355p | 556p | WEEHA... | 191WY062 | 2h01 | 0h55 | | 2h56 | 2.93 | | | |
| X | CM _093 | 191-194 | 525a | 1029a | WAYNE | 191WY015 | 5h04 | 0h00 | 0h00 | 5h04 | 5.07 | 8h15 | 5h46 | 2h29 |
| | | 191-190 | 313p | 624p | WAYNE | 190WY043 | 3h11 | 0h00 | | 3h11 | 3.18 | | | |
| X | CM _097 | 191-160 | 540a | 1009a | WAYNE | 160WY005 | 4h29 | 0h00 | 0h25 | 4h54 | 4.90 | 8h00 | 5h31 | 2h29 |
| | | 190 | 333p | 639p | WAYNE | 190WY046 | 3h06 | 0h00 | | 3h06 | 3.10 | | | |
| X | CM _110 | 191 | 600a | 1036a | WAYNE | 191WY022 | 4h36 | 0h00 | 0h25 | 5h01 | 5.02 | 8h00 | 5h31 | 2h29 |
| | | 164 | 455p | 659p | WEEHA... | 164WY012 | 2h04 | 0h55 | | 2h59 | 2.98 | | | |
| X | CM _120 | 191-161 | 628a | 926a | WAYNE | 161WY026 | 2h58 | 0h00 | 1h20 | 4h18 | 4.30 | 8h00 | 5h31 | 2h29 |
| | | 190-191 | 345p | 727p | WAYNE | 190WY048 | 3h42 | 0h00 | | 3h42 | 3.70 | | | |
| X | CM _124 | 191 | 638a | 827a | WAYNE | 191WY029 | 1h49 | 0h00 | 0h37 | 2h26 | 2.43 | 8h00 | 5h30 | 2h30 |
| | | 190 | 204p | 738p | WAYNE | 190WY036 | 5h34 | 0h00 | | 5h34 | 5.57 | | | |
| X | CM _096 | 190 | 537a | 1016a | WAYNE | 190WY010 | 4h39 | 0h00 | 0h00 | 4h39 | 4.65 | 8h20 | 5h50 | 2h30 |
| | | 161 | 256p | 637p | WAYNE | 161WY039 | 3h41 | 0h00 | | 3h41 | 3.68 | | | |
| **Sum** | | | | | | | 558h53 | 19h25 | 21h20 | 599h38 | 599.61 | 599h38 | 489h29 | |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TA _144 | 161 | 411a | 827a | WAYNE | 161WY003 | 4h16 | 0h45 | 5h01 | 5.02 |
| X | TA _145 | 191 | 412a | 844a | WAYNE | 191WY004 | 4h32 | 0h45 | 5h17 | 5.28 |
| X | TA _146 | 161 | 423a | 846a | WAYNE | 161WY004 | 4h23 | 0h45 | 5h08 | 5.13 |
| X | TA _147 | 191 | 425a | 904a | WAYNE | 191WY005 | 4h39 | 0h45 | 5h24 | 5.40 |
| X | TA _148 | 164-191 | 430a | 820a | WAYNE | 164WY001 | 3h50 | 0h00 | 3h50 | 3.83 |
| X | TA _149 | 190 | 430a | 837a | WAYNE | 190WY002 | 4h07 | 0h45 | 4h52 | 4.87 |
| X | TA _150 | 191 | 432a | 832a | WAYNE | 191WY006 | 4h00 | 0h45 | 4h45 | 4.75 |
| X | TA _151 | 161 | 435a | 840a | WAYNE | 161WY005 | 4h05 | 0h45 | 4h50 | 4.83 |
| X | TA _152 | 191 | 445a | 812a | WAYNE | 191WY008 | 3h27 | 0h00 | 3h27 | 3.45 |
| X | TA _153 | 191 | 455a | 914a | WAYNE | 191WY009 | 4h19 | 0h00 | 4h19 | 4.32 |
| X | TA _154 | 105 | 500a | 841a | WAYNE | 105WY001 | 3h41 | 0h45 | 4h26 | 4.43 |
| X | TA _155 | 190-161 | 500a | 855a | WAYNE | 161WY009 | 3h55 | 0h45 | 4h40 | 4.67 |
| X | TA _156 | 101 | 505a | 857a | WAYNE | 101WY001 | 3h52 | 0h45 | 4h37 | 4.62 |
| X | TA _157 | 191 | 507a | 914a | WAYNE | 191WY011 | 4h07 | 0h45 | 4h52 | 4.87 |
| X | TA _158 | 194 | 509a | 745a | WAYNE | 194WY003 | 2h36 | 0h00 | 2h36 | 2.60 |
| X | TA _159 | 164 | 516a | 845a | WAYNE | 164WY003 | 3h29 | 0h45 | 4h14 | 4.23 |
| X | TA _160 | 161 | 516a | 951a | WAYNE | 161WY012 | 4h35 | 0h00 | 4h35 | 4.58 |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TA _161 | 194-190 | 517a | 1001a | WAYNE | 190WY006 | 4h44 | 0h00 | 4h44 | 4.73 |
| X | TA _162 | 194 | 520a | 736a | WAYNE | 194WY004 | 2h16 | 0h00 | 2h16 | 2.27 |
| X | TA _163 | 191 | 520a | 806a | WAYNE | 191WY014 | 2h46 | 0h45 | 3h31 | 3.52 |
| X | TA _164 | 164 | 520a | 905a | WAYNE | 164WY004 | 3h45 | 0h45 | 4h30 | 4.50 |
| X | TA _165 | 161 | 521a | 800a | WAYNE | 161WY013 | 2h39 | 0h00 | 2h39 | 2.65 |
| X | TA _166 | 161-160 | 523a | 830a | WAYNE | 160WY003 | 3h07 | 0h00 | 3h07 | 3.12 |
| X | TA _167 | 191-161 | 524a | 805a | WAYNE | 161WY014 | 2h41 | 0h00 | 2h41 | 2.68 |
| X | TA _168 | 191-161 | 527a | 755a | WAYNE | 161WY015 | 2h28 | 0h00 | 2h28 | 2.47 |
| X | TA _169 | 190 | 528a | 937a | WAYNE | 190WY008 | 4h09 | 0h00 | 4h09 | 4.15 |
| X | TA _170 | 194 | 529a | 805a | WAYNE | 194WY005 | 2h36 | 0h00 | 2h36 | 2.60 |
| X | TA _171 | 161 | 542a | 858a | WAYNE | 161WY019 | 3h16 | 0h00 | 3h16 | 3.27 |
| X | TA _172 | 191-161 | 542a | 831a | WAYNE | 161WY018 | 2h49 | 0h45 | 3h34 | 3.57 |
| X | TA _173 | 161-190 | 555a | 842a | WAYNE | 161WY021 | 2h47 | 0h45 | 3h32 | 3.53 |
| X | TA _174 | 194-190 | 557a | 758a | WAYNE | 194WY008 | 2h01 | 0h00 | 2h01 | 2.02 |
| X | TA _175 | 191 | 557a | 835a | WAYNE | 191WY020 | 2h38 | 0h00 | 2h38 | 2.63 |
| X | TA _176 | 191-161 | 557a | 845a | WAYNE | 161WY022 | 2h48 | 0h00 | 2h48 | 2.80 |
| X | TA _177 | 164 | 610a | 825a | WAYNE | 164WY006 | 2h15 | 0h00 | 2h15 | 2.25 |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sum** | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | 117h38 | 12h00 | 129h38 | 129.64 |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TP _178 | 101-105 | 345p | 751p | WEEHAWKN | 101WY003 | 4h06 | 0h55 | 5h01 | 5.02 |
| X | TP _179 | 160-164 | 400p | 752p | WEEHAWKN | 160WY018 | 3h52 | 0h55 | 4h47 | 4.78 |
| X | TP _180 | 190 | 413p | 753p | WAYNE | 190WY051 | 3h40 | 0h00 | 3h40 | 3.67 |
| X | TP _181 | 160-191 | 415p | 754p | WEEHAWKN | 160WY019 | 3h39 | 0h55 | 4h34 | 4.57 |
| X | TP _182 | 164 | 250p | 759p | WAYNE | 164WY010 | 5h09 | 0h00 | 5h09 | 5.15 |
| X | TP _183 | 190-160 | 305p | 801p | WAYNE | 160WY016 | 4h56 | 0h00 | 4h56 | 4.93 |
| X | TP _184 | 161-194 | 205p | 803p | WAYNE | 161WY034 | 5h58 | 0h00 | 5h58 | 5.97 |
| X | TP _185 | 160-190 | 240p | 811p | WAYNE | 160WY014 | 5h31 | 0h00 | 5h31 | 5.52 |
| X | TP _186 | 191 | 235p | 818p | WAYNE | 191WY052 | 5h43 | 0h00 | 5h43 | 5.72 |
| X | TP _187 | 191-190 | 407p | 819p | WEEHAWKN | 191WY065 | 4h12 | 0h55 | 5h07 | 5.12 |
| X | TP _188 | 190 | 240p | 826p | WAYNE | 190WY040 | 5h46 | 0h00 | 5h46 | 5.77 |
| X | TP _189 | 191 | 330p | 827p | WAYNE | 191WY058 | 4h57 | 0h00 | 4h57 | 4.95 |
| X | TP _190 | 161 | 535p | 827p | WAYNE | 161WY048 | 2h52 | 0h00 | 2h52 | 2.87 |
| X | TP _191 | 164-191 | 415p | 831p | WEEHAWKN | 164WY011 | 4h16 | 0h55 | 5h11 | 5.18 |
| X | TP _192 | 194 | 316p | 841p | WAYNE | 194WY021 | 5h25 | 0h00 | 5h25 | 5.42 |
| X | TP _193 | 101-105 | 445p | 851p | WEEHAWKN | 101WY004 | 4h06 | 0h55 | 5h01 | 5.02 |
| X | TP _194 | 161-194-190 | 308p | 853p | WAYNE | 194WY020 | 5h45 | 0h00 | 5h45 | 5.75 |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TP _195 | 190-194 | 405p | 925p | WAYNE | 190WY050 | 5h20 | 0h00 | 5h20 | 5.33 |
| X | TP _196 | 191 | 501p | 945p | WEEHAWKN | 191WY075 | 4h44 | 0h55 | 5h39 | 5.65 |
| X | TP _197 | 191 | 513p | 947p | WAYNE | 191WY079 | 4h34 | 0h00 | 4h34 | 4.57 |
| X | TP _198 | 190 | 457p | 958p | WEEHAWKN | 190WY053 | 5h01 | 0h55 | 5h56 | 5.93 |
| **Sum** | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | 99h32 | 7h20 | 106h52 | 106.89 |