Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
160 _001	SA	543a	229p	WAYNE	160WY007	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
160 _002	SA	609a	241p	WAYNE	160WY009	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32
160 _003	SP	210p	921p	WAYNE	160WY014	7h11	0h00	0h49	8h00	8.00	8h00
160 _004	SP	145p	1011p	WAYNE	160WY013	8h26	0h00	0h00	8h26	8.43	8h26
160 _005	SP	300p	1111p	WAYNE	160WY019	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
160 _006	SP	310p	1211x	WAYNE	160WY020	9h01	0h00	0h00	9h01	9.02	9h01
160 _007	SP	336p	118x	WAYNE	160WY021	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161 _001	SA	345a	1219p	WAYNE	161WY001	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
161 _002	SA	358a	1251p	WAYNE	161WY002	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
161 _003	SA	511a	151p	WAYNE	161WY009	8h40	0h00	0h00	8h40	8.67	8h40
161 _004	SA	621a	239p	WAYNE	161WY024	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
161 _005	SA	602a	246p	WAYNE	161WY021	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
161 _006	SA	605a	251p	WAYNE	161WY022	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
161 _007	SP	205p	827p	WAYNE	161WY037	6h22	0h00	1h38	8h00	8.00	8h00
161 _008	SP	355p	1014p	WAYNE	161WY049	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h00
161 _009	SP	245p	1114p	WAYNE	161WY045	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29
161 _010	SP	425p	1220x	WEEHAWKN	161WY053	7h55	0h55	0h00	8h50	8.83	8h50
161 _011	SP	305p	1247x	WAYNE	161WY047	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42
161 _012	SP	530p	121x	WAYNE	161WY054	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00
161 _013	SP	551p	221x	WAYNE	161WY055	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
190 _001	SA	406a	1056a	WAYNE	190WY001	6h50	0h00	1h10	8h00	8.00	8h00
190 _002	SA	502a	1242p	WAYNE	190WY006	7h40	0h00	0h20	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
190 _003	SA	645a	102p	WAYNE	190WY027	6h17	0h00	1h43	8h00	8.00	8h00
190 _004	SA	450a	138p	WAYNE	190WY004	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
190 _005	SA	626a	142p	WAYNE	190WY024	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
190 _006	SA	607a	202p	WAYNE	190WY021	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
190 _007	SA	607a	215p	WAYNE	190WY022	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
190 _008	SA	539a	238p	WAYNE	190WY014	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59
190 _009	SA	559a	242p	WAYNE	190WY020	8h43	0h00	0h00	8h43	8.72	8h43
190 _010	SP	1241p	732p	WAYNE	190WY033	6h51	0h00	1h09	8h00	8.00	8h00
190 _011	SP	1201p	742p	WAYNE	190WY029	7h41	0h00	0h19	8h00	8.00	8h00
190 _012	SP	216p	841p	WAYNE	190WY043	6h25	0h00	1h35	8h00	8.00	8h00
190 _013	SP	1240p	853p	WAYNE	190WY032	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
190 _014	SP	201p	901p	WAYNE	190WY040	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00
190 _015	SP	236p	1034p	WAYNE	190WY045	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
190 _016	SP	116p	1046p	WAYNE	190WY036	9h30	0h00	0h00	9h30	9.50	9h30
190 _017	SP	212p	1125p	WAYNE	190WY041	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13
190 _018	SP	356p	1155p	WAYNE	190WY057	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
190 _019	SP	256p	1215x	WAYNE	190WY049	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
190 _020	SP	320p	1230x	WAYNE	190WY054	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10
190 _021	SP	437p	115x	WAYNE	190WY061	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38
190 _022	SP	507p	140x	WAYNE	190WY062	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
190 _023	SP	715p	325x	WAYNE	190WY063	8h10	0h00	0h00	8h10	8.17	8h10
190 _024	SP	845p	510x	WAYNE	190WY064	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _001	SA	325a	931a	WAYNE	191WY002	6h06	0h00	1h54	8h00	8.00	8h00
191 _002	SA	305a	1200p	WAYNE	191WY001	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191 _003	SA	528a	1244p	WAYNE	191WY019	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00
191 _004	SA	355a	1251p	WAYNE	191WY003	8h56	0h00	0h00	8h56	8.93	8h56
191 _005	SA	516a	121p	WAYNE	191WY014	8h05	0h00	0h00	8h05	8.08	8h05
191 _006	SA	447a	123p	WAYNE	191WY008	8h36	0h00	0h00	8h36	8.60	8h36
191 _007	SA	521a	155p	WAYNE	191WY015	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34
191 _008	SA	609a	204p	WAYNE	191WY027	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00
191 _009	SA	623a	216p	WAYNE	191WY031	7h53	0h00	0h07	8h00	8.00	8h00
191 _010	SA	719a	223p	WAYNE	191WY047	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00
191 _011	SA	638a	323p	WAYNE	191WY039	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
191 _012	SA	723a	326p	WAYNE	191WY048	8h03	0h00	0h00	8h03	8.05	8h03
191 _013	SA	1032a	536p	WAYNE	191WY050	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00
191 _014	SA	1130a	706p	WAYNE	191WY051	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
191 _015	SP	1230p	751p	WAYNE	191WY054	7h21	0h00	0h39	8h00	8.00	8h00
191 _016	SP	1207p	826p	WAYNE	191WY053	8h19	0h00	0h00	8h19	8.32	8h19
191 _017	SP	116p	844p	WAYNE	191WY060	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00
191 _018	SP	120p	942p	WAYNE	191WY061	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
191 _019	SP	137p	945p	WAYNE	191WY067	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
191 _020	SP	338p	1012p	WAYNE	191WY083	6h34	0h00	1h26	8h00	8.00	8h00
191 _021	SP	155p	1023p	WAYNE	191WY070	8h28	0h00	0h00	8h28	8.47	8h28
191 _022	SP	112p	1031p	WAYNE	191WY059	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
191 _023	SP	100p	1113p	WAYNE	191WY057	10h13	0h00	0h00	10h13	10.22	10h13
191 _024	SP	130p	1119p	WAYNE	191WY063	9h49	0h00	0h00	9h49	9.82	9h49
191 _025	SP	248p	1143p	WAYNE	191WY075	8h55	0h00	0h00	8h55	8.92	8h55
191 _026	SP	245p	1157p	WAYNE	191WY074	9h12	0h00	0h00	9h12	9.20	9h12
191 _027	SP	343p	1231x	WEEHAWKN	191WY086	8h48	0h55	0h00	9h43	9.72	9h43
191 _028	SP	350p	1234x	WAYNE	191WY087	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
191 _029	SP	338p	1242x	WAYNE	191WY082	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04
191 _030	SP	435p	143x	WEEHAWKN	191WY100	9h08	0h55	0h00	10h03	10.05	10h03
191 _031	SP	445p	204x	WAYNE	191WY101	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
191 _032	SP	405p	206x	WAYNE	191WY092	10h01	0h00	0h00	10h01	10.02	10h01
194 _001	SA	626a	153p	WAYNE	194WY009	7h27	0h00	0h33	8h00	8.00	8h00
194 _002	SP	1200p	842p	WAYNE	194WY015	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
194 _003	SP	325p	1022p	WAYNE	194WY024	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00
194 _004	SP	240p	1032p	WAYNE	194WY022	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00
194 _005	SP	405p	1107p	WAYNE	194WY028	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00
194 _006	SP	352p	1127p	WEEHAWKN	194WY027	7h35	0h55	0h00	8h30	8.50	8h30
Sum											
						674h08	3h40	22h50	700h38	700.67	700h38

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _070	191-190	412a	1052a	WAYNE	190WY002	6h40	0h00	1h20	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _071	191-161-190	425a	1129a	WAYNE	191WY004	7h04	0h00	0h56	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _072	164-160-191	455a	1141a	WAYNE	160WY003	6h46	0h00	1h14	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _073	190-194	426a	1153a	WAYNE	194WY002	7h27	0h00	0h33	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _074	105-101-191	500a	1229p	WAYNE	191WY011	7h29	0h00	0h31	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _075	191-194-190	548a	1229p	WAYNE	190WY016	6h41	0h00	1h19	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _076	164-191	511a	100p	WAYNE	164WY002	7h49	0h00	0h11	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _077	191-161	501a	121p	WAYNE	161WY007	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20	8h20	0h00
X	CM _078	194-161-190	527a	139p	WAYNE	161WY013	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12	8h12	0h00
X	CM _079	160-191	513a	140p	WAYNE	160WY004	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27	8h27	0h00
X	CM _080	190-191	556a	158p	WAYNE	190WY019	8h02	0h00	0h00	8h02	8.03	8h02	8h02	0h00
X	CM _081	194-161	557a	221p	WAYNE	161WY020	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	8h24	0h00
X	CM _082	190-191	653a	240p	WAYNE	190WY028	7h47	0h00	0h13	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _083	190	425a	1006a	WAYNE	190WY003	5h41	0h00	0h32	6h13	6.22	8h00	7h58	0h02
		194	110p	257p	WAYNE	194WY017	1h47	0h00		1h47	1.78			
X	CM _084	161	435a	842a	WAYNE	161WY004	4h07	0h45	0h35	5h27	5.45	8h00	7h22	0h38
		160	110p	343p	WAYNE	160WY012	2h33	0h00		2h33	2.55			
X	CM _085	161	411a	830a	WAYNE	161WY003	4h19	0h45	0h29	5h33	5.55	8h00	6h50	1h10
		191	124p	351p	WAYNE	191WY062	2h27	0h00		2h27	2.45			
X	CM _086	191	432a	924a	WAYNE	191WY005	4h52	0h45	0h00	5h37	5.62	8h02	6h59	1h03
		194	140p	405p	WAYNE	194WY019	2h25	0h00		2h25	2.42			
X	CM _087	190-160	445a	913a	WAYNE	160WY002	4h28	0h45	0h18	5h31	5.52	8h00	6h31	1h29
		160	215p	444p	WAYNE	160WY015	2h29	0h00		2h29	2.48			
X	CM _088	161-191	459a	1013a	WAYNE	191WY010	5h14	0h00	0h12	5h26	5.43	8h00	6h35	1h25
		161	220p	454p	WAYNE	161WY040	2h34	0h00		2h34	2.57			
X	CM _089	161-194-105	423a	1013a	WAYNE	105WY001	5h50	0h00	0h23	6h13	6.22	8h00	5h31	1h47
		190	335p	522p	WAYNE	190WY055	1h47	0h00		1h47	1.78			
X	CM _090	190	528a	1041a	WAYNE	190WY010	5h13	0h00	0h38	5h51	5.85	8h00	6h30	1h30
		191	319p	528p	WAYNE	191WY080	2h09	0h00		2h09	2.15			
X	CM _091	191-161	547a	858a	WAYNE	161WY018	3h11	0h45	0h00	3h56	3.93	8h00	6h43	1h17
		191	130p	534p	WAYNE	191WY064	4h04	0h00		4h04	4.07			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _092	191	441a	854a	WAYNE	191WY006	4h13	0h45	0h38	5h36	5.60	8h00	5h31	2h24
		191	411p	540p	WEEHAWKN	191WY097	1h29	0h55		2h24	2.40			
X	CM _093	191	445a	951a	WAYNE	191WY007	5h06	0h00	0h00	5h06	5.10	8h02	5h36	2h26
		191	340p	541p	WEEHAWKN	191WY085	2h01	0h55		2h56	2.93			
X	CM _094	164-160	551a	951a	WAYNE	160WY008	4h00	0h00	0h00	4h00	4.00	8h02	6h39	1h23
		191	142p	544p	WAYNE	191WY068	4h02	0h00		4h02	4.03			
X	CM _095	161	447a	847a	WAYNE	161WY005	4h00	0h45	0h48	5h33	5.55	8h00	5h30	2h27
		194	320p	547p	WAYNE	194WY023	2h27	0h00		2h27	2.45			
X	CM _096	161-194	550a	954a	WAYNE	161WY019	4h04	0h00	0h23	4h27	4.45	8h00	6h32	1h28
		161	215p	548p	WAYNE	161WY038	3h33	0h00		3h33	3.55			
X	CM _097	190-191	551a	1026a	WAYNE	191WY023	4h35	0h00	0h42	5h17	5.28	8h00	6h33	1h27
		160	400p	548p	WEEHAWKN	160WY023	1h48	0h55		2h43	2.72			
X	CM _098	101-164	555a	1015a	WAYNE	101WY002	4h20	0h00	0h50	5h10	5.17	8h00	6h31	1h29
		161	359p	554p	WEEHAWKN	161WY051	1h55	0h55		2h50	2.83			
X	CM _099	191-190	610a	1202p	WAYNE	191WY028	5h52	0h00	0h00	5h52	5.87	8h01	6h41	1h20
		191	351p	600p	WAYNE	191WY088	2h09	0h00		2h09	2.15			
X	CM _100	161	607a	941a	WAYNE	161WY023	3h34	0h00	0h00	3h34	3.57	8h04	6h40	1h24
		190-164	131p	601p	WAYNE	190WY038	4h30	0h00		4h30	4.50			
X	CM _101	190	504a	1000a	WAYNE	190WY008	4h56	0h00	0h42	5h38	5.63	8h00	5h32	2h22
		194	435p	602p	WEEHAWKN	194WY030	1h27	0h55		2h22	2.37			
X	CM _102	161-160	525a	855a	WAYNE	161WY012	3h30	0h45	0h06	4h21	4.35	8h00	5h52	2h08
		161	224p	603p	WAYNE	161WY042	3h39	0h00		3h39	3.65			
X	CM _103	161	537a	1026a	WAYNE	161WY015	4h49	0h00	0h11	5h00	5.00	8h00	5h59	2h01
		161-191	308p	608p	WAYNE	161WY048	3h00	0h00		3h00	3.00			
X	CM _104	161-190	532a	1030a	WAYNE	190WY012	4h58	0h00	0h05	5h03	5.05	8h00	5h53	2h07
		191	407p	609p	WEEHAWKN	191WY095	2h02	0h55		2h57	2.95			
X	CM _105	190-161	539a	1027a	WAYNE	190WY013	4h48	0h00	0h13	5h01	5.02	8h00	5h58	2h02
		164	407p	611p	WEEHAWKN	164WY014	2h04	0h55		2h59	2.98			
X	CM _106	161-191	516a	948a	WAYNE	161WY011	4h32	0h00	1h19	5h51	5.85	8h00	5h32	2h09
		190	405p	614p	WAYNE	190WY059	2h09	0h00		2h09	2.15			
X	CM _107	164	620a	800a	WAYNE	164WY008	1h40	0h45	0h00	2h25	2.42	8h12	6h45	1h27
		190-161	1230p	617p	WAYNE	190WY031	5h47	0h00		5h47	5.78			
X	CM _108	161-160	523a	1015a	WAYNE	160WY005	4h52	0h00	0h54	5h46	5.77	8h00	5h34	2h14
		191	405p	619p	WAYNE	191WY093	2h14	0h00		2h14	2.23			
X	CM _109	191	525a	812a	WAYNE	191WY016	2h47	0h00	0h00	2h47	2.78	8h21	5h57	2h24
		161-191	1245p	619p	WAYNE	191WY055	5h34	0h00		5h34	5.57			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _110	191	625a	1039a	WAYNE	191WY032	4h14	0h00	0h23	4h37	4.62	8h00	6h32	1h28
		191-190	300p	623p	WAYNE	191WY076	3h23	0h00		3h23	3.38			
X	CM _111	191-164	550a	930a	WAYNE	164WY005	3h40	0h00	0h00	3h40	3.67	8h04	6h00	2h04
		194-191	200p	624p	WAYNE	194WY021	4h24	0h00		4h24	4.40			
X	CM _112	191	628a	1031a	WAYNE	191WY035	4h03	0h00	0h08	4h11	4.18	8h00	6h33	1h27
		191	236p	625p	WAYNE	191WY073	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _113	191	529a	1044a	WAYNE	191WY020	5h15	0h00	0h21	5h36	5.60	8h00	5h30	2h24
		191	405p	629p	WAYNE	191WY094	2h24	0h00		2h24	2.40			
X	CM _114	194-191	539a	949a	WAYNE	194WY004	4h10	0h00	0h01	4h11	4.18	8h00	5h40	2h20
		161-160	240p	629p	WAYNE	161WY044	3h49	0h00		3h49	3.82			
X	CM _115	190	531a	1026a	WAYNE	190WY011	4h55	0h00	0h32	5h27	5.45	8h00	5h30	2h30
		161-194	358p	631p	WAYNE	161WY050	2h33	0h00		2h33	2.55			
X	CM _116	161-190	550a	954a	WAYNE	190WY018	4h04	0h00	0h05	4h09	4.15	8h00	5h49	2h11
		160-164	240p	631p	WAYNE	160WY016	3h51	0h00		3h51	3.85			
X	CM _117	164	635a	850a	WAYNE	164WY009	2h15	0h00	0h14	2h29	2.48	8h00	6h33	1h27
		190-191	101p	632p	WAYNE	191WY058	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _118	164	605a	820a	WAYNE	164WY007	2h15	0h00	0h07	2h22	2.37	8h00	5h57	2h03
		194-161	100p	638p	WAYNE	194WY016	5h38	0h00		5h38	5.63			
X	CM _119	194-190-16...	1146a	639p	WAYNE	161WY029	6h53	0h00	1h07	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _120	190	542a	1006a	WAYNE	190WY015	4h24	0h00	0h36	5h00	5.00	8h00	5h32	2h28
		191	435p	640p	WEEHAWKN	191WY099	2h05	0h55		3h00	3.00			
X	CM _121	191	627a	905a	WAYNE	191WY033	2h38	0h00	0h00	2h38	2.63	8h07	6h22	1h45
		191-190	113p	642p	WAYNE	190WY035	5h29	0h00		5h29	5.48			
X	CM _122	164	545a	1011a	WAYNE	164WY004	4h26	0h00	0h29	4h55	4.92	8h00	5h32	2h28
		161-194	338p	643p	WAYNE	194WY025	3h05	0h00		3h05	3.08			
X	CM _123	191-194	548a	1111a	WAYNE	194WY005	5h23	0h00	0h39	6h02	6.03	8h00	5h35	1h58
		194	445p	643p	WAYNE	194WY032	1h58	0h00		1h58	1.97			
X	CM _124	191	648a	1123a	WAYNE	191WY042	4h35	0h00	0h11	4h46	4.77	8h00	6h34	1h26
		194	425p	644p	WEEHAWKN	194WY029	2h19	0h55		3h14	3.23			
X	CM _125	191	615a	922a	WAYNE	191WY029	3h07	0h00	0h00	3h07	3.12	8h22	6h22	2h00
		191-164	130p	645p	WAYNE	191WY065	5h15	0h00		5h15	5.25			
X	CM _126	164	555a	801a	WAYNE	164WY006	2h06	0h00	0h04	2h10	2.17	8h00	5h35	2h25
		161-191	100p	650p	WAYNE	161WY031	5h50	0h00		5h50	5.83			
X	CM _127	194-160-190	1055a	651p	WAYNE	160WY011	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _128	191	619a	930a	WAYNE	191WY030	3h11	0h00	0h00	3h11	3.18	8h13	6h10	2h03
		191	150p	652p	WAYNE	191WY069	5h02	0h00		5h02	5.03			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _129	160-101	556a	1015a	WAYNE	101WY003	4h19	0h00	0h00	4h19	4.32	8h17	5h49	2h28
		190-161	256p	654p	WAYNE	190WY048	3h58	0h00		3h58	3.97			
X	CM _130	191	558a	1036a	WAYNE	191WY024	4h38	0h00	0h41	5h19	5.32	8h00	5h32	2h28
		160	415p	656p	WAYNE	160WY024	2h41	0h00		2h41	2.68			
X	CM _131	191-194	557a	846a	WAYNE	194WY006	2h49	0h45	0h00	3h34	3.57	8h11	5h41	2h30
		194-191	220p	657p	WAYNE	191WY071	4h37	0h00		4h37	4.62			
X	CM _132	105-191	600a	951a	WAYNE	105WY002	3h51	0h00	1h15	5h06	5.10	8h00	5h31	2h29
		164	405p	659p	WAYNE	164WY013	2h54	0h00		2h54	2.90			
X	CM _133	191	604a	923a	WAYNE	191WY025	3h19	0h00	0h00	3h19	3.32	8h18	5h53	2h25
		194-191	200p	659p	WAYNE	194WY020	4h59	0h00		4h59	4.98			
X	CM _134	191-105	1250p	700p	WAYNE	191WY056	6h10	0h00	1h50	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _135	191	628a	914a	WAYNE	191WY034	2h46	0h00	0h00	2h46	2.77	8h17	6h14	2h03
		190	130p	701p	WAYNE	190WY037	5h31	0h00		5h31	5.52			
X	CM _136	161	638a	939a	WAYNE	161WY025	3h01	0h00	0h00	3h01	3.02	8h28	6h33	1h55
		191-164	136p	703p	WAYNE	191WY066	5h27	0h00		5h27	5.45			
X	CM _137	191	707a	815a	WAYNE	191WY045	1h08	0h45	0h09	2h02	2.03	8h00	6h34	1h26
		161-190-194	105p	703p	WAYNE	161WY032	5h58	0h00		5h58	5.97			
X	CM _138	191	608a	1006a	WAYNE	191WY026	3h58	0h00	1h07	5h05	5.08	8h00	5h33	2h27
		191	505p	705p	WEEHAWKN	191WY105	2h00	0h55		2h55	2.92			
X	CM _139	194	615a	833a	WAYNE	194WY007	2h18	0h00	0h04	2h22	2.37	8h00	5h37	2h23
		190-161	130p	708p	WAYNE	161WY034	5h38	0h00		5h38	5.63			
X	CM _140	194	619a	1051a	WAYNE	194WY008	4h32	0h00	0h00	4h32	4.53	8h01	5h41	2h20
		160	340p	709p	WAYNE	160WY022	3h29	0h00		3h29	3.48			
X	CM _141	194	714a	857a	WAYNE	194WY014	1h43	0h00	0h26	2h09	2.15	8h00	6h33	1h27
		161	120p	711p	WAYNE	161WY033	5h51	0h00		5h51	5.85			
X	CM _142	191-190	1245p	711p	WAYNE	190WY034	6h26	0h00	1h34	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _143	191-194	643a	1151a	WAYNE	194WY011	5h08	0h00	0h00	5h08	5.13	8h02	6h03	1h59
		161	418p	712p	WAYNE	161WY052	2h54	0h00		2h54	2.90			
X	CM _144	191	636a	1036a	WAYNE	191WY038	4h00	0h00	0h00	4h00	4.00	8h06	5h55	2h11
		190	311p	717p	WAYNE	190WY052	4h06	0h00		4h06	4.10			
X	CM _145	160	622a	949a	WAYNE	160WY010	3h27	0h00	0h00	3h27	3.45	8h00	5h34	2h26
		194-191	340p	718p	WEEHAWKN	194WY026	3h38	0h55		4h33	4.55			
X	CM _146	191	629a	900a	WAYNE	191WY037	2h31	0h00	0h00	2h31	2.52	8h03	5h44	2h19
		190-161-191	146p	718p	WAYNE	190WY039	5h32	0h00		5h32	5.53			
X	CM _147	190	619a	858a	WAYNE	190WY023	2h39	0h45	0h17	3h41	3.68	8h00	5h30	2h30
		191	355p	719p	WEEHAWKN	191WY089	3h24	0h55		4h19	4.32			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _148	191-190	629a	838a	WAYNE	191WY036	2h09	0h00	0h08	2h17	2.28	8h00	5h40	2h20
		194-190-191	136p	719p	WAYNE	194WY018	5h43	0h00		5h43	5.72			
X	CM _149	190-191	637a	1209p	WAYNE	190WY026	5h32	0h00	0h00	5h32	5.53	8h08	5h54	2h14
		160	445p	721p	WAYNE	160WY025	2h36	0h00		2h36	2.60			
X	CM _150	191-190-164	1150a	725p	WAYNE	191WY052	7h35	0h00	0h25	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _151	190	629a	931a	WAYNE	190WY025	3h02	0h00	0h06	3h08	3.13	8h00	5h32	2h28
		191-161	235p	727p	WAYNE	161WY043	4h52	0h00		4h52	4.87			
X	CM _152	190-161	1221p	727p	WAYNE	190WY030	7h06	0h00	0h54	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _153	191	639a	956a	WAYNE	191WY040	3h17	0h00	0h00	3h17	3.28	8h00	5h41	2h19
		160-191	245p	728p	WAYNE	160WY017	4h43	0h00		4h43	4.72			
X	CM _154	105-191	630a	1012a	WAYNE	105WY003	3h42	0h00	0h00	3h42	3.70	8h08	5h38	2h30
		191	304p	730p	WAYNE	191WY077	4h26	0h00		4h26	4.43			
X	CM _155	194-191	638a	1005a	WAYNE	194WY010	3h27	0h00	0h00	3h27	3.45	8h20	5h50	2h30
		190	340p	738p	WEEHAWKN	190WY056	3h58	0h55		4h53	4.88			
X	CM _156	191	643a	816a	WAYNE	191WY041	1h33	0h45	0h25	2h43	2.72	8h00	5h31	2h29
		191-101	225p	742p	WAYNE	191WY072	5h17	0h00		5h17	5.28			
X	CM _157	194	651a	834a	WAYNE	194WY012	1h43	0h45	0h03	2h31	2.52	8h00	5h39	2h21
		191-190-161	213p	742p	WAYNE	190WY042	5h29	0h00		5h29	5.48			
X	CM _158	190-161-194	1130a	743p	WAYNE	161WY028	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13	8h13	0h00
X	CM _159	164-161	650a	951a	WAYNE	161WY026	3h01	0h00	0h21	3h22	3.37	8h00	5h34	2h26
		191-190	403p	746p	WEEHAWKN	190WY058	3h43	0h55		4h38	4.63			
X	CM _160	191-161	1250p	746p	WAYNE	161WY030	6h56	0h00	1h04	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _161	191-194	651a	1029a	WAYNE	191WY043	3h38	0h00	0h05	3h43	3.72	8h00	5h33	2h27
		191	331p	748p	WAYNE	191WY081	4h17	0h00		4h17	4.28			
X	CM _162	191	655a	1031a	WAYNE	191WY044	3h36	0h00	0h00	3h36	3.60	8h00	5h36	2h24
		191	420p	749p	WEEHAWKN	191WY098	3h29	0h55		4h24	4.40			
X	CM _163	161-191	654a	1010a	WAYNE	161WY027	3h16	0h00	0h00	3h16	3.27	8h04	5h37	2h27
		101-105	303p	751p	WAYNE	101WY004	4h48	0h00		4h48	4.80			
X	CM _164	164	705a	920a	WAYNE	164WY010	2h15	0h00	0h23	2h38	2.63	8h00	5h43	2h17
		164	230p	752p	WAYNE	164WY011	5h22	0h00		5h22	5.37			
X	CM _165	194	702a	810a	WAYNE	194WY013	1h08	0h45	1h05	2h58	2.97	8h00	5h36	2h24
		191-160	254p	756p	WAYNE	160WY018	5h02	0h00		5h02	5.03			
X	CM _166	105	700a	841a	WAYNE	105WY004	1h41	0h45	0h21	2h47	2.78	8h00	5h32	2h28
		191	340p	758p	WEEHAWKN	191WY084	4h18	0h55		5h13	5.22			

#	Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
X	CM _167	191	717a	900a	WAYNE	191WY046	1h43	0h00	0h25	2h08	2.13	8h00	5h31	2h29
		191-161	224p	816p	WAYNE	161WY041	5h52	0h00		5h52	5.87			
X	CM _168	161-190-191	155p	818p	WAYNE	161WY036	6h23	0h00	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _169	161-164	215p	822p	WAYNE	161WY039	6h07	0h00	1h53	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _170	191	727a	835a	WAYNE	191WY049	1h08	0h45	0h13	2h06	2.10	8h00	5h31	2h29
		161-190	232p	826p	WAYNE	190WY044	5h54	0h00		5h54	5.90			
X	CM _171	161-190-194	140p	856p	WAYNE	161WY035	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _172	161-190	248p	940p	WAYNE	190WY046	6h52	0h00	1h08	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _173	190-191	304p	1001p	WAYNE	190WY050	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _174	164-190	250p	1058p	WAYNE	190WY047	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08	8h08	0h00
X	CM _175	191-194	441p	1155p	WAYNE	194WY031	7h14	0h00	0h46	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
X	CM _176	191-190-194	513p	135x	WAYNE	194WY033	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22	8h22	0h00
Sum														
107							792h48	27h25	41h48	862h01	862.02	862h01	701h43	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _177	194-161	419a	805a	WAYNE	194WY001	3h46	0h00	3h46	3.77
X	TA _178	164	430a	825a	WAYNE	164WY001	3h55	0h00	3h55	3.92
X	TA _179	160	433a	854a	WAYNE	160WY001	4h21	0h00	4h21	4.35
X	TA _180	194-161	452a	800a	WAYNE	161WY006	3h08	0h00	3h08	3.13
X	TA _181	160-190	453a	824a	WAYNE	190WY005	3h31	0h45	4h16	4.27
X	TA _182	191	455a	832a	WAYNE	191WY009	3h37	0h00	3h37	3.62
X	TA _183	190	502a	844a	WAYNE	190WY007	3h42	0h45	4h27	4.45
X	TA _184	101-191	505a	905a	WAYNE	101WY001	4h00	0h45	4h45	4.75
X	TA _185	191-161	507a	854a	WAYNE	161WY008	3h47	0h45	4h32	4.53
X	TA _186	191	510a	840a	WAYNE	191WY012	3h30	0h00	3h30	3.50
X	TA _187	194-191	512a	747a	WAYNE	191WY013	2h35	0h00	2h35	2.58
X	TA _188	190-161	514a	755a	WAYNE	161WY010	2h41	0h00	2h41	2.68
X	TA _189	190	524a	833a	WAYNE	190WY009	3h09	0h00	3h09	3.15
X	TA _190	164	525a	940a	WAYNE	164WY003	4h15	0h00	4h15	4.25
X	TA _191	191	527a	843a	WAYNE	191WY017	3h16	0h00	3h16	3.27
X	TA _192	191	527a	805a	WAYNE	191WY018	2h38	0h45	3h23	3.38
X	TA _193	160-191	528a	824a	WAYNE	160WY006	2h56	0h45	3h41	3.68

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TA _194	194-191	529a	939a	WAYNE	194WY003	4h10	0h00	4h10	4.17
X	TA _195	161-191	536a	909a	WAYNE	161WY014	3h33	0h00	3h33	3.55
X	TA _196	161	540a	845a	WAYNE	161WY016	3h05	0h00	3h05	3.08
X	TA _197	191	540a	917a	WAYNE	191WY021	3h37	0h00	3h37	3.62
X	TA _198	191	540a	845a	WAYNE	191WY022	3h05	0h45	3h50	3.83
X	TA _199	191-161	542a	831a	WAYNE	161WY017	2h49	0h45	3h34	3.57
X	TA _200	190	549a	833a	WAYNE	190WY017	2h44	0h45	3h29	3.48
Sum										
24							81h50	6h45	88h35	88.58

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
X	TP _201	191-164	316p	759p	WAYNE	191WY079	4h43	0h00	4h43	4.72
X	TP _202	191	447p	803p	WEEHAWKN	191WY102	3h16	0h55	4h11	4.18
X	TP _203	191-164-190	313p	804p	WAYNE	191WY078	4h51	0h00	4h51	4.85
X	TP _204	194-190	407p	811p	WEEHAWKN	190WY060	4h04	0h55	4h59	4.98
X	TP _205	191	357p	818p	WEEHAWKN	191WY091	4h21	0h55	5h16	5.27
X	TP _206	191-190	316p	819p	WAYNE	190WY053	5h03	0h00	5h03	5.05
X	TP _207	161-190	256p	827p	WAYNE	161WY046	5h31	0h00	5h31	5.52
X	TP _208	191	356p	840p	WAYNE	191WY090	4h44	0h00	4h44	4.73
X	TP _209	105-101	400p	842p	WEEHAWKN	105WY005	4h42	0h55	5h37	5.62
X	TP _210	190-191	307p	848p	WAYNE	190WY051	5h41	0h00	5h41	5.68
X	TP _211	101-105	445p	851p	WEEHAWKN	101WY005	4h06	0h55	5h01	5.02
X	TP _212	191-190-164	255p	852p	WAYNE	164WY012	5h57	0h00	5h57	5.95
X	TP _213	191	408p	854p	WEEHAWKN	191WY096	4h46	0h55	5h41	5.68
X	TP _214	191	457p	923p	WAYNE	191WY103	4h26	0h00	4h26	4.43
X	TP _215	191	500p	1015p	WAYNE	191WY104	5h15	0h00	5h15	5.25

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time
Sum										
15							71h26	5h30	76h56	76.93